



## *Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**VISTO** il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

**VISTO** gli *Operational Arrangements* (OA) tra Commissione Europea e Italia del 22.12.2021 e ss.mm.ii.;

**VISTO** il decreto-legge 32 maggio 2021, n. 77, recante «*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*»;

**VISTO** il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante «*Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia*»;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 9 luglio 2021, recante l'individuazione delle amministrazioni centrali titolari di interventi di cui all'articolo 8, comma 1, del citato decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77;

**VISTO** il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021;

**VISTO** il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 relativo all'assegnazione delle risorse in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi PNRR e corrispondenti *milestone* e *target*;

**VISTA** la legge 16 gennaio 2003, n. 3, recante «*Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione*» e, in particolare, l'articolo 11, comma 2-bis, ai sensi del quale «*Gli atti amministrativi anche di natura regolamentare adottati dalle Amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, che dispongono il finanziamento pubblico o autorizzano l'esecuzione di progetti di investimento pubblico, sono nulli in assenza dei corrispondenti codici di cui al comma 1 che costituiscono elemento essenziale dell'atto stesso*»;

**VISTA** la delibera del CIPE n. 63 del 26 novembre 2020 che introduce la normativa attuativa della riforma del CUP;

**VISTA** in particolare la Misura M2C2 I-4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa del PNRR che prevede una dotazione di 3.600 milioni di euro destinato per 2.200 milioni di euro a nuovi interventi e 1.400 milioni di euro ad interventi già finanziati a legislazione vigente;

**VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 16 novembre 2021, n. 448, che ripartisce gli importi sopra indicati tra gli interventi indicati rispettivamente all'Allegato 1 – Nuovi interventi e all'Allegato 2 – Interventi a legislazione vigente;

**VISTO** il Decreto Dirigenziale della Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile 7 settembre 2022, n. 258 con il quale sono stati modificati gli allegati 1 e 2 del suddetto Decreto ministeriale per i soli Codici Unici di Progetto;

**VISTE** le *milestone* e i *target* previsti per la Misura M2C2 – 4.2 e, in particolare, le tempistiche per il loro conseguimento, ovvero:

- *M2C2-24* (notifica dell'aggiudicazione degli appalti per la realizzazione di infrastrutture per sistemi di TRM) entro il 31 dicembre 2023;
- *M2C2-25* (notifica dell'aggiudicazione degli appalti per la fornitura di materiale rotabile a zero-emissioni per sistemi di TRM e per il potenziamento delle infrastrutture di sistemi di TRM esistenti) entro il 30 settembre 2024 per almeno 85 unità di materiale rotabile e di almeno 5 interventi di potenziamento;
- *M2C2-25bis* (completamento di almeno 5 interventi di potenziamento delle infrastrutture di sistemi di TRM esistenti) entro il 30 giugno 2026;
- *M2C2-25ter* (fornitura di almeno 85 unità di materiale rotabile a zero-emissioni per sistemi di TRM) entro il 30 giugno 2026;
- *M2C2-26* (realizzazione di almeno 231 km di infrastrutture per sistemi di TRM di cui almeno 96 km destinati a sistemi metropolitani o tranviari e almeno 135 km destinati a sistemi filoviari/BRT e impianti a fune) entro il 30 giugno 2026;

**VISTO** il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 22 dicembre 2023, n. 345, che recepisce le modifiche intervenute a seguito del processo di revisione di cui sopra e sostituisce gli allegati 1 e 2 del D.M. 448/2021;

**VISTI** gli obblighi di assicurare il conseguimento di *target* e *milestone* e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;

**RITENUTO** di uniformare, se del caso, il *target* chilometrico di ciascun intervento al *target* preso in considerazione dalla Commissione Europea per la verifica del conseguimento della *milestone* M2C2-24;

**PRESO ATTO** di quanto riportato in merito all'intervento “*Tramvia 7 Bausan – Villapizzone*”, inserito tra i “nuovi interventi” di cui all'all. 1 del D.M. n. 345/2023, nella nota del comune di Milano prot. 569112 del 7 novembre 2024 nella quale si dà evidenza della possibilità di rispettare le scadenze PNRR per il solo *tratto 1* oggetto del primo contratto applicativo e dell'impossibilità della completa attuazione a causa del ritardo per la realizzazione della piastra della stazione Milano-Bovisa, in capo a FerrovieNord;

**VERIFICATO** che lo stralcio di parte dell'intervento non compromette il raggiungimento del *target* M2C2-26 previsto per la Misura;

**RITENUTO**, per quanto sopra esposto, di dover rimodulare il contributo per la realizzazione del suddetto intervento pari ad 14.324.340,38 €, in linea con il Quadro Economico trasmesso dal comune di Milano con nota prot. 634464 del 03 dicembre 2024, e di dover inserire il *target* effettivo;

**VISTA** la nota prot. RU 3024 del 22 luglio 2024 con cui l'Unità di Missione per l'attuazione del PNRR di questo Ministero ha comunicato alla Direzione Generale per il trasporto pubblico locale, in relazione all'intervento "*Cabinovia metropolitana Trieste-Porto Vecchio-Carso*", inserito tra i "nuovi interventi" di cui all'all. 1 del D.M. n. 345/2023, di ritenere che lo stesso «*non sarebbe ammissibile ai fini del PNRR visto il parere negativo di VInCA - livello II della procedura di Valutazione d'incidenza, nonostante abbia ricevuto parere positivo sul livello III*»;

**PRESO ATTO** che, per quanto sopra, con la suddetta nota prot. RU 3024 del 22 luglio 2024 la medesima Unità di Missione per l'attuazione del PNRR ha indicato di procedere alla rimodulazione della ripartizione delle risorse PNRR ed ha invitato la Direzione Generale per il trasporto pubblico locale a valutare la possibilità di individuare ulteriori forme di finanziamento;

**CONSIDERATO** che per l'intervento "*Linea SIR 2 del tram-completamento del sistema intermedio a rete della città di Padova*", inserito tra i "nuovi interventi" di cui all'all. 1 del D.M. n. 345/2023, è previsto un contributo statale complementare alle risorse PNRR pari ad € 97.154.124,10, assegnato con Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 22 novembre 2021, n. 464 ed impegnato con Decreto Direttoriale 128 del 02 maggio 2022, a valere sulle risorse statali previste dall'articolo 1, comma 14, della legge n. 160 del 2019;

**RITENUTO**, pertanto, di assegnare al suddetto intervento le risorse residue a seguito della rimodulazione dell'intervento "*Tramvia 7 Bausan – Villapizzone*", nonché le risorse precedentemente destinate all'intervento "*Cabinovia metropolitana Trieste-Porto Vecchio-Carso*" e di assegnare agli interventi sopra citati le risorse così rese disponibili al fine di consentire il successivo completamento del primo e l'attuazione del secondo;

**VISTE** le note di Roma Capitale e, in ultimo, la nota prot. 49181 del 22 novembre 2024, in relazione alla proposta di destinare le risorse PNRR al lotto funzionale *tratta Giureconsulti – Largo Cardinal Clemente Micara* in luogo del lotto 1 attualmente previsto (*tratta Termini-Venezia*), per il quale «*la sovrapposizione del tracciato tranviario con numerosi cantieri giubilari e le previsioni di afflusso dei pellegrini nell'anno del Giubileo 2025 nelle aree centrali della città rendono di fatto impossibile l'apertura e il mantenimento di cantieri stradali nel corso del 2025, facendo sorgere una concreta criticità nel raggiungimento dell'obiettivo del termine dei lavori per TVA-tratta Termini-Venezia entro il 30 giugno 2026*»;

**VERIFICATO** che tale proposta appare migliorativa in termini di raggiungimento del *target* M2C2-26 previsto per la Misura;

**PRESO ATTO** che con nota prot. 5165 del 26 novembre 2024 l'Unità di Missione per l'attuazione del PNRR di questo Ministero ha ritenuto possibile procedere alla sostituzione di cui sopra;

**VISTE** le note del comune di Napoli, e, in ultimo, la nota prot. 84720 del 26 gennaio 2024 in merito all'intervento "*Completamento della flotta rotabile di linea 1: fornitura materiale rotabile n. 4 elettrotreni*", inserito tra i "nuovi interventi" di cui all'all. 1 del D.M. n. 345/2023, con le quali è stato

richiesto di rimodulare il target in 3 elettrotreni, rideterminando il costo dell'intervento medesimo in € 33.579.216,00;

**VERIFICATO** che la riduzione della fornitura non compromette il raggiungimento del *target* M2C2-25ter previsto per la Misura;

**VISTA** la nota del comune di Napoli prot. 832904 del 30 settembre 2024 nella quale si dà evidenza del defianziamento delle risorse assegnate con PSC Città Metropolitana di Napoli all'intervento "*Ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 1 - località Piscinola (Lotto 1)*" pari ad 9.638.463,61 €, propedeutico alla realizzazione dell'intervento "*Ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 1 - località Piscinola (Lotto 2)*", inserito tra i "nuovi interventi" di cui all'all. 1 del D.M. n. 345/2023, e si richiede l'autorizzazione all'utilizzo delle economie derivanti dalla rimodulazione del suddetto intervento "*Completamento della flotta rotabile di linea 1: fornitura materiale rotabile n. 3 elettrotreni*";

**VISTA** la nota del comune di Napoli prot. 873909 del 10 ottobre 2024 nella quale si dà evidenza che le risorse assegnate per la realizzazione dell'intervento "*Fornitura materiale rotabile di n. 5 tram da 24 metri, 3 elementi, pianale basso*", inserito tra i "nuovi interventi" di cui all'all. 1 del D.M. n. 345/2023, non sono sufficienti a consentire il conseguimento del *target* e si richiede l'autorizzazione all'utilizzo delle economie derivanti dalla rimodulazione del citato intervento "*Completamento della flotta rotabile di linea 1: fornitura materiale rotabile n. 3 elettrotreni*" per 630.353,46 €;

**PRESO ATTO** che con nota prot. 4967 del 12 novembre 2024 l'Unità di Missione per l'attuazione del PNRR di questo Ministero ha comunicato che: *«non si ravvedono motivi ostativi alla rimodulazione degli importi assegnati agli interventi di competenza del medesimo Soggetto attuatore beneficiario, finalizzata ad un efficace e funzionale utilizzo delle risorse e, conseguentemente, al raggiungimento dell'obiettivo nazionale della Misura PNRR»;*

**PRESO ATTO** che, ai fini dell'attuazione dell'intervento "*Sistema Tram Palermo - Fase II - Tratte D, E2, F, G e parcheggi di interscambio: fornitura materiale rotabile tram*", inserito tra i "nuovi interventi" di cui all'all. 1 del D.M. n. 345/2023, il contratto stipulato dal comune di Palermo, Rep. n. 30 del 28 giugno 2023, per la fornitura di veicoli tranviari, caricato sulla piattaforma ReGiS, prevede un costo unitario di 4.399.560,00 € al lordo di IVA;

**CONSIDERATO** che l'importo assegnato al comune di Palermo per il suddetto intervento, consente, per quanto sopra, la fornitura di 5 veicoli e che, a seguito di tale rimodulazione si è rideterminato il costo dell'intervento medesimo in 21.997.800,00 €;

**VERIFICATO** che la riduzione della fornitura non compromette il raggiungimento del *target* M2C2-25ter previsto per la Misura;

**RITENUTO** di dover accantonare la quota residua a seguito della rimodulazione pari ad 1.143.995,00 €;

**RITENUTO** che parte del suddetto importo possa essere utilizzato per far fronte alle spese relative alla redazione del report di un valutatore indipendente previsto dai meccanismi di verifica descritti negli *Operational Arrangements*;

**PRESO ATTO** di quanto indicato dal comune di Rimini con nota prot. 391741 del 6 novembre 2024 in merito alle criticità sull'esecuzione del contratto per la realizzazione delle opere civili e degli impianti di trazione elettrica dell'intervento "2° stralcio "trasporto rapido costiero" (metro mare): tratta Rimini FS-Rimini Fiera", inserito tra gli "interventi a legislazione vigente" di cui all'all. 2 del D.M. n. 345/2023;

**RITENUTO** opportuno, per quanto sopra, procedere allo stralcio dell'intervento la cui realizzazione è, comunque, assicurata dalla disponibilità delle risorse assegnate con D.M. 185/2020;

**VERIFICATO**, inoltre, che il suddetto stralcio non compromette il raggiungimento del *target* M2C2-26 previsto per la Misura;

**RITENUTO**, in conseguenza del citato stralcio, di rimodulare il contributo PNRR assegnato al comune di Genova per l'intervento "Sistema degli assi di forza per il trasporto pubblico locale nel comune di Genova", inserito tra gli "interventi a legislazione vigente" di cui all'all. 2 del D.M. n. 345/2023, in modo da utilizzare l'intera disponibilità di risorse PNRR a "Legislazione Vigente";

**RITENUTO** opportuno dare evidenza nel presente Decreto del solo riparto delle risorse PNRR;

**VISTA** l'intesa della Conferenza Unificata acquisita nella seduta del 18 dicembre 2024;

## **DECRETA**

### **ART. 1**

#### **(Rimodulazione Misura M2C2 I4.2 PNRR)**

1. L'allegato 1 – *Nuovi interventi* e l'allegato 2 – *Interventi a legislazione vigente* del Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 22 dicembre 2023, n. 345, sono sostituiti dagli allegati 1 e 2 al presente decreto.
2. I *target* relativi ai singoli interventi già inseriti negli allegati 1 e 2 del Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 22 dicembre 2023, n. 345, sono modificati così come riportato negli allegati 1 e 2 al presente decreto.
3. Fatto salvo quanto espressamente integrato con il presente decreto, restano ferme tutte le disposizioni di cui al decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 16 novembre 2021, n. 448.

### **ART. 2**

#### **(Assegnazione delle risorse statali)**

1. A seguito della rimodulazione di cui all'art. 1, a valere sulle risorse previste dall'articolo 1, comma 14, della legge n. 160 del 2019 sono assegnate:
  - 48.768.102,54 € al comune di Trieste per la realizzazione dell'intervento "Cabinovia metropolitana Trieste-Porto Vecchio-Carso";
  - 21.675.659,62 € al comune di Milano per il completamento dell'intervento "Tramvia 7 Bausan – Villapizzone";

2. Al fine di dare attuazione all'assegnazione di cui al comma 1, con successivo provvedimento dirigenziale si procede al disimpegno delle risorse impegnate con Decreto Direttoriale 128 del 02 maggio 2022 a favore del comune di Padova ed al successivo impegno a favore dei comuni di Trieste e di Milano.

### **ART. 3**

#### **(Allineamento anticipazione interventi a legislazione vigente alle regole PNRR)**

1. Al fine di uniformare le procedure di finanziamento degli interventi di cui all'Allegato 2 – Interventi a legislazione vigente al presente decreto alle procedure previste per gli interventi di cui all'Allegato 1 – Nuovi interventi al presente decreto, l'anticipazione riconosciuta agli Enti Beneficiari è uniformata nella percentuale del 30%.

### **ART. 4**

#### **(Utilizzo delle risorse residue)**

1. A seguito della rimodulazione di cui all'art. 1, risultano non allocate risorse per un valore pari a 1.143.995,00 €, a valere sull'Allegato 1 - "Nuovi interventi".
2. Al fine di assicurare l'adempimento previsto negli *Operational Arrangements* di cui all'*Annex* al CID, relativo alla redazione di un report di un valutatore indipendente richiesto dal meccanismo di verifica per i *target* M2C2-25bis, M2C2-25ter e M2C2-26, le spese necessarie a garantire la nomina e le prestazioni del valutatore indipendente sono ammissibili a valere sulle risorse di cui al comma 1.

**IL MINISTRO**

Allegato 1 – Nuovi interventi

ENTE BENEFICIARIO	DENOMINAZIONE INTERVENTO	CUP	SISTEMA	TIPOLOGIA INTERVENTO	MILESTONE		TARGET			FINANZIAMENTO ASSEGNATO PNRR	ALTRO FINANZ. EU
					M2C2-24	M2C2-25	M2C2-25bis	M2C2-25ter	M2C2-26		
COMUNE DI BERGAMO	REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA EBRT TRA I COMUNI DI BERGAMO, DALMINE E VERDELLINO	H11B21006730001	BUSVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				15,5	<b>80.000.000,00</b>	
COMUNE DI BOLOGNA	SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD - DIRETTRICE CORTICELLA-CASTEL MAGGIORE)	F31D21000020001	TRANVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				5,7	<b>222.142.224,26</b>	
COMUNE DI FIRENZE	LINEA TRANVIARIA 4.2: TRATTA LE PIAGGE-CAMPI BISENZIO	H91J12000770005	TRANVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				5,4	<b>222.485.838,60</b>	
COMUNE DI GENOVA	LINEA METROPOLITANA: COMPLETAMENTO DELLA STAZIONE DI CORVETTO	B31B21011680001	METRO	POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURA ESISTENTE		X	1		-	<b>43.899.106,52</b>	
COMUNE DI MILANO	METROTRANVIA INTERQUARTIERE NORD - TRATTA FUNZIONALE NIGUARDA-CASCINA GOBBA	B44D22000070005	TRANVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				3,1	<b>50.311.472,21</b>	
		B44D22000100005									
COMUNE DI MILANO	TRAMVIA 7 BAUSAN - VILLAPIZZONE - tratta 1	B44D22000090005	TRANVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				0,5	<b>14.324.340,38</b>	
COMUNE DI MILANO	FORNITURA MATERIALE ROTABILE DI 14 TRAM BIDIREZIONALI (A SERVIZIO DELLA LINEA 7)	F40J21000050001	TRANVIA	FORNITURA MATERIALE ROTABILE		X		14	-	<b>52.360.000,00</b>	
COMUNE DI MILANO	PIANO DEI TRASPORTI LINEA CIRCOLARE 90-91 - SEDE RISERVATA DA P.ZZA ZAVATTARI A P.ZZA STUPARICH	B44E07000120004	FILOVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				1	<b>9.000.000,00</b>	
COMUNE DI MILANO	ACQUISTO DI 10 NUOVI FILOBUS	F40E19000030008	FILOVIA	FORNITURA MATERIALE ROTABILE		X		10	-	<b>8.800.000,00</b>	
COMUNE DI PADOVA	LINEA SIR 2 DEL TRAM-COMPLETAMENTO DEL SISTEMA INTERMEDIO A RETE DELLA CITTA' DI PADOVA	H94I19000130004	TRANVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X	X		15	17,5	<b>308.501.539,82</b>	
COMUNE DI PADOVA	LINEA SIR3 - TRATTA STAZIONE - VOLTABAROZZO	H91F18000260005	TRANVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				5,4	<b>14.642.359,10</b>	
COMUNE DI PERUGIA	REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT PREVISTA DAL PUMS DEL COMUNE DI PERUGIA - INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA-SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE)	C91B21006380001	BUSVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X	X		10	12,4	<b>86.711.742,76</b>	
ROMA CAPITALE	LINEA TRANVIARIA TERMINI-VATICANO-AURELIO (tratta Giureconsulti – Largo Cardinal Clemente Micara)	J81J20000290001	TRANVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				2,8	<b>120.000.000,00</b>	

COMUNE DI BARI	BARI BRT - REALIZZAZIONE DI NUOVE LINEE ED ESTENSIONE DI LINEE ESISTENTI AD IMPLEMENTAZIONE DELLA RETE DI STIF DESTINATI AL TRM	J91B21002850001	BUSVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				23,5	<b>159.171.170,07</b>	
CITTA' METROP.NA DI CATANIA	POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURA ESISTENTE E TRASFORMAZIONE DELLA FERROVIA CIRCUMETNEA NELLE AREE URBANE DI CATANIA E MISTERBIANCO E DELLA TRATTA SUBURBANA FINO A PATERNÒ COMPRESO IL DEPOSITO DI ARDIZZONE	C91G20000560006	METRO	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				7,3	<b>317.071.777,54</b>	
COMUNE DI NAPOLI	COMPLETAMENTO DEL COLLEGAMENTO TRANVIARIO TRA VIA DELLA STADERA E IL DEPOSITO DI VIA DELLE PUGLIE, COMPRESO LA REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA OFFICINA TRANVIARIA	B61B21004930001	TRANVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				1,3	<b>5.700.000,00</b>	
COMUNE DI NAPOLI	REALIZZAZIONE NUOVA LINEA TRANVIARIA TRA S. GIOVANNI E PIAZZA SANNAZARO, MEDIANTE RICOSTRUZIONE DELL'ARMAMENTO TRANVIARIO E DELLA RETE AEREA	B61B21004920001	TRANVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				2,5	<b>17.000.000,00</b>	
COMUNE DI NAPOLI	FORNITURA MATERIALE ROTABILE DI N. 5 TRAM DA 24 METRI, 3 ELEMENTI, PIANALE BASSO	B60J21000070001	TRANVIA	FORNITURA MATERIALE ROTABILE		X		5	-	<b>16.130.353,46</b>	
COMUNE DI NAPOLI	VALORIZZAZIONE DELLE LINEE TRANVIARIE - SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	B67H21009120001	TRANVIA	POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURA ESISTENTE		X	1		-	<b>2.500.000,00</b>	
COMUNE DI NAPOLI	REALIZZAZIONE IMPIANTI DELLA LINEA TRANVIARIA N. 4 DI NAPOLI	B61B21004880001	TRANVIA	POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURA ESISTENTE		X	1		-	<b>26.000.000,00</b>	
COMUNE DI NAPOLI	COMPLETAMENTO DELLA FLOTTA ROTABILE DI LINEA 1: FORNITURA MATERIALE ROTABILE N. 4 ELETOTRENI	B69H13000230002	METRO	FORNITURA MATERIALE ROTABILE		X		3	-	<b>33.579.216,00</b>	
COMUNE DI NAPOLI	RINNOVO E VALORIZZAZIONE DELL'ARMAMENTO DELLA TRATTA MONTEDONZELLI-PISCINOLA	B67H21009110001	METRO	POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURA ESISTENTE		X	1		-	<b>7.500.000,00</b>	
COMUNE DI NAPOLI	AMPLIAMENTO DEPOSITO MEZZI E OFFICINA DI MANUTENZIONE DELLA LINEA 1 - LOCALITÀ PISCINOLA	B61E16000790007	METRO	POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURA ESISTENTE		X	1		-	<b>49.051.966,93</b>	
REGIONE CAMPANIA	REALIZZAZIONE DEPOSITO OFFICINA PISCINOLA DI VITTORIO LINEA METROPOLITANA EAV AVERSA PISCINOLA - 1^ FASE	F61B19000600007	METRO	POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURA ESISTENTE		X	1		-	<b>24.644.000,00</b>	
REGIONE CAMPANIA	REALIZZAZIONE DEPOSITO OFFICINA PISCINOLA DI VITTORIO LINEA METROPOLITANA EAV AVERSA PISCINOLA - 2^ FASE	F91B20001110007	METRO	POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURA ESISTENTE		X	1		-	<b>120.772.120,18</b>	
COMUNE DI NAPOLI	COMPLETAMENTO DELLA FLOTTA ROTABILE DI LINEA 6: FORNITURA MATERIALE ROTABILE N. 3 ELETOTRENI	B60I20000000001	METRO	FORNITURA MATERIALE ROTABILE		X		3	-	<b>30.000.000,00</b>	



COMUNE DI PALERMO	SISTEMA TRAM PALERMO - FASE II - TRATTE D, E2, F, G E PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO: FORNITURA MATERIALE ROTABILE tram	D71D18000520001	TRANVIA	FORNITURA MATERIALE ROTABILE		X		5	-	<b>21.997.800,00</b>	
COMUNE DI TARANTO	NUOVA LINEA PORTANTE ELETTRICA RETE BRT PREVISTA DAL PUMS TARANTO - LINEA ROSSA "PAOLO VI-CIMINO"	E51J20000070001	BUSVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X			15	23,1	<b>134.558.977,17</b>	
<b>TOTALE</b>							<b>7</b>	<b>80</b>	<b>127,00</b>	<b>2.198.856.005,00</b>	

## All.2 – Interventi a legislazione vigente

ENTE BENEFICIARIO	DENOMINAZIONE INTERVENTO	CUP	SISTEMA	TIPOLOGIA INTERVENTO	MILESTONE		TARGET			FINANZIAMENTO ASSEGNATO PNRR	ALTRO FINANZ. EU
					M2C2-24	M2C2-25	M2C2-25bis	M2C2-25ter	M2C2-26		
COMUNE DI BERGAMO	LINEA TRANVIARIA T2 DELLA VALLE BREMBANA, BERGAMO - VILLA D'ALMÈ	H21D18000120001	TRANVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				9,8	100.000.000,00	
COMUNE DI BOLOGNA	PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)	F31F19000110001	TRANVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				15	398.822.272,70	
COMUNE DI FIRENZE	SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE LINEA 3 (II LOTTO) - TRATTA LIBERTÀ - BAGNO A RIPOLI (3.2.1)	H41J22000280003	TRANVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				7,1	150.000.000,00	
COMUNE DI FIRENZE	LINEA 2 TRATTA 2 VARIANTE ALTERNATIVA AL CENTRO STORICO	H21E03000370005	TRANVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				2,5	7.201.544,96	
COMUNE DI GENOVA	SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NEL COMUNE DI GENOVA	B31E20000230001	FILOVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				40,5	398.976.182,34	
ROMA CAPITALE	TRANVIA VIALE PALMIRO TOGLIATTI (TRANVIA TOGLIATTI)	J81F19000890001	TRANVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X	X		10	8	100.000.000,00	
FCE	FERROVIA CIRCUMETNEA MISTERBIANCO - PATERNÒ: TRATTA MISTERBIANCO - BELPASSO	C91D17000020001	METRO	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				3,2	115.000.000,00	
COMUNE DI TARANTO	BUS RAPID TRANSIT NEL COMUNE DI TARANTO (linea blu)	E51D20001110001	BUSVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				24,4	130.000.000,00	
			<b>TOTALE</b>					<b>10</b>	<b>110,50</b>	<b>1.400.000.000,00</b>	