



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

VISTO il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

VISTO il decreto-legge 32 maggio 2021, n. 77, recante «*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*»;

VISTO il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante «*Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia*»;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 9 luglio 2021, recante l'individuazione delle amministrazioni centrali titolari di interventi di cui all'articolo 8, comma 1, del citato decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77;

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021;

VISTO il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 relativo all'assegnazione delle risorse in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi PNRR e corrispondenti *milestone* e *target*;

VISTA la legge 16 gennaio 2003, n. 3, recante «*Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione*» e, in particolare, l'articolo 11, comma 2-bis, ai sensi del quale «*Gli atti amministrativi anche di natura regolamentare adottati dalle Amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, che dispongono il finanziamento pubblico o autorizzano l'esecuzione di progetti di investimento pubblico, sono nulli in assenza dei corrispondenti codici di cui al comma 1 che costituiscono elemento essenziale dell'atto stesso*»;

VISTA la delibera del CIPE n. 63 del 26 novembre 2020 che introduce la normativa attuativa della riforma del CUP;

VISTA in particolare la Misura M2C2 I-4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa del PNRR che prevede una dotazione di 3.600 milioni di euro destinato per 2.200 milioni di euro a nuovi interventi 1.400 milioni di euro ad interventi già finanziati a legislazione vigente;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 16 novembre 2021, n. 448, che ripartisce gli importi sopra indicati tra gli interventi indicati rispettivamente all'Allegato 1 – Nuovi interventi e all'Allegato 2 – Interventi a legislazione vigente;

VISTO il decreto dirigenziale della Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile 7 settembre 2022, n. 258 con il quale sono stati modificati gli allegati 1 e 2 del suddetto decreto ministeriale per i soli Codici Unici di Progetto;

PRESO ATTO della nota n. AREG/594265/2023 del 17 aprile 2023 con cui il Comune di Palermo, per l'intervento "*Sistema Tram Palermo – Fase II Tratte D, E2, F, G e parcheggi di interscambio*" inserito nell'allegato 2 del suddetto DM 448/2021, ha comunicato di «*non considerare fattibile il conseguimento dell'OGV entro l'anno*» e hanno evidenziato una «*criticità rilevante relativamente all'impossibilità di contrarre i tempi esecutivi delle opere, con conseguente impossibilità di rispettare il termine di completamento previsto dal PNRR (giugno 2026)*»;

PRESO ATTO, inoltre, della nota n. 186141 del 01 dicembre 2023 con la quale la città metropolitana di Napoli, per l'intervento "*Progetto di ammodernamento della rete, impianti e servizi autofiloviari della provincia di Napoli con integrazione alla rete filoviaria urbana nel territorio di Napoli*" inserito nell'allegato 1 del suddetto DM 448/2021, ha comunicato che "*non sussistono, per le motivazioni di cui alla suddetta determina, le condizioni per l'aggiudicazione dei lavori entro il 31.12.2023*";

TENUTO CONTO degli esiti del processo di revisione degli investimenti PNRR – REPowerEU, che hanno portato all'introduzione di nuove milestone e nuovi target, nonché alla modifica delle tempistiche di conseguimento delle milestone e dei target precedentemente previsti;

VISTE le milestone e i target previsti per la Misura M2C2 – 4.2 e, in particolare, le tempistiche per il loro conseguimento, ovvero:

- *M2C2-24* (notifica dell'aggiudicazione degli appalti per la realizzazione di infrastrutture per sistemi di TRM) entro il 31 dicembre 2023;
- *M2C2-25* (notifica dell'aggiudicazione degli appalti per la fornitura di materiale rotabile a zero-emissioni per sistemi di TRM e per il potenziamento delle infrastrutture di sistemi di TRM esistenti) entro il 30 settembre 2024 per almeno 85 unità di materiale rotabile e di almeno 5 interventi di potenziamento;
- *M2C2-25bis* (completamento di almeno 5 interventi di potenziamento delle infrastrutture di sistemi di TRM esistenti) entro il 30 giugno 2026;
- *M2C2-25ter* (fornitura di almeno 85 unità di materiale rotabile a zero-emissioni per sistemi di TRM) entro il 30 giugno 2026;
- *M2C2-26* (realizzazione di almeno 231 km di infrastrutture per sistemi di TRM di cui almeno 96 km destinati a sistemi metropolitani o tranviari e almeno 135 km destinati a sistemi filoviari/BRT e impianti a fune) entro il 30 giugno 2026;

RITENUTO, pertanto, di dover recepire all'interno del presente decreto le modifiche intervenute a seguito del processo di revisione di cui sopra;

RITENUTO opportuno non dar conto nel presente decreto delle procedure connesse al Fondo Opere Indifferibili di cui all'art. 26 del decreto-legge n.50 del 2022 e ss.mm.ii.;

VISTI gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;

CONSIDERATO di inserire, in via prudenziale, negli allegati al presente decreto, un bacino di interventi più ampio rispetto ai target della Misura per fronteggiare eventuali imprevisti nel corso dell'attuazione, e per poter dunque garantire il conseguimento delle milestone e dei target;

RITENUTO, pertanto, di sostituire al suddetto intervento “*Progetto di ammodernamento della rete, impianti e servizi autofiloviari della provincia di Napoli con integrazione alla rete filoviaria urbana nel territorio di Napoli*”, l'intervento “*Linea tranviaria SIR3: tratta Stazione – Voltabarozzo*” del Comune di Padova, assegnando allo stesso un contributo di € 14.642.359,10 per garantire l'adeguamento della flotta esistente ai fini dell'interoperabilità sulla rete e coprire i costi generati dagli obblighi ed impegni PNRR in quanto intervento già avviato;

RITENUTO, pertanto, di inserire tra gli interventi a legislazione vigente, l'intervento “*Linea 2 Tratta 2 Variante alternativa al centro storico*” del Comune di Firenze e di rimodulare il finanziamento di 1.400 milioni di euro destinato agli interventi di cui all'allegato 2 del D.M. n. 448 del 2021;

VISTA l'intesa della Conferenza Unificata acquisita nella seduta del 20 dicembre 2023;

DECRETA

ART. 1

1. L'allegato 1 – *Nuovi interventi* e l'allegato 2 – *Interventi a legislazione vigente* del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 16 novembre 2021, n. 448, modificati nei soli Codici Unici Progetto (CUP) dal decreto dirigenziale della Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile 7 settembre 2022, n. 258, sono sostituiti dagli allegati 1 e 2 al presente decreto.
2. Le tempistiche di attuazione degli interventi già inseriti negli allegati 1 e 2 del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 16 novembre 2021, n. 448 sono modificati così come riportato negli allegati 1 e 2 al presente decreto, in linea con gli esiti del processo di revisione degli investimenti PNRR – REPowerEU, che hanno portato ad una ridefinizione delle *milestone* e dei *target* per la Misura M2C2 – I 4.2.
3. Fatto salvo quanto espressamente integrato con il presente decreto, restano ferme tutte le disposizioni di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 16 novembre 2021, n. 448.

IL MINISTRO

Allegato 1 – Nuovi Interventi

ENTE BENEFICIARIO	DENOMINAZIONE INTERVENTO	CUP	SISTEMA	TIPOLOGIA INTERVENTO	MILESTONE		TARGET			COSTO AMMISSIBILE	FINANZ. AMMESSO PNRR	ALTRO FINANZ. EU	FINANZ. RISORSE NAZIONALI O ALTRE
					M2C2-24	M2C2-25	M2C2-25bis	M2C2-25ter	M2C2-26				
COMUNE DI BERGAMO	EBRT BERGAMO - DALMINE	H11B21006730001	BUSVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				15,5	80.000.000,00	80.000.000,00		
COMUNE DI BOLOGNA	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD - DIRETRICE CORTICELLA-CASTEL MAGGIORE)	F31D21000020001	TRANVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				6,2	222.142.224,26	222.142.224,26		
COMUNE DI FIRENZE	LINEA TRANVIARIA 4.2: TRATTA LE PIAGGE-CAMPI BISENZIO	H91J12000770005	TRANVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				5,0	222.485.838,60	222.485.838,60		
COMUNE DI GENOVA	LINEA METROPOLITANA: COMPLETAMENTO DELLA STAZIONE DI CORVETTO	B31B21011680001	METRO	POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURA ESISTENTE		X	1		-	43.899.106,52	43.899.106,52		
COMUNE DI MILANO	METROTRANVIA INTERQUARTIERE NORD - TRATTA FUNZIONALE NIGUARDA-CASCINA GOBBA	B44D22000070005 B44D22000100005	TRANVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				3,0	50.311.472,21	50.311.472,21		
COMUNE DI MILANO	TRAMVIA 7 BAUSAN - VILLAPIZZONE	B44D22000090005	TRANVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				1,2	36.000.000,00	36.000.000,00		
COMUNE DI MILANO	FORNITURA MATERIALE ROTABILE DI 14 TRAM BIDIREZIONALI (A SERVIZIO DELLA LINEA 7)	F40J21000050001	TRANVIA	FORNITURA MATERIALE ROTABILE		X		14	-	52.360.000,00	52.360.000,00		
COMUNE DI MILANO	PIANO DEI TRASPORTI LINEA CIRCOLARE 90-91 - SEDE RISERVATA DA P.ZZA ZAVATTARI A P.ZZA STUPARICH	B44E07000120004	FILOVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				1,0	9.000.000,00	9.000.000,00		
COMUNE DI MILANO	ACQUISTO DI 10 NUOVI FILOBUS	F40E19000030008	FILOVIA	FORNITURA MATERIALE ROTABILE		X		10	-	8.800.000,00	8.800.000,00		
COMUNE DI PADOVA	LINEA SIR 2 DEL TRAM-COMPLETAMENTO DEL SISTEMA INTERMEDIO A RETE DELLA CITTA' DI PADOVA	H94I19000130004	TRANVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X	X		15	17,5	335.211.901,76	238.057.777,66		97.154.124,10
COMUNE DI PADOVA	LINEA SIR3 - TRATTA STAZIONE - VOLTABAROZZO	H91F18000260005	TRANVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				5,5	101.032.672,04	14.642.359,10		86.390.312,94
COMUNE DI PERUGIA	REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT PREVISTA DAL PUMS DEL COMUNE DI PERUGIA - INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA-SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE)	C91B21006380001	BUSVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X	X		10	13,0	91.711.742,76	86.711.742,76		5.000.000,00
ROMA CAPITALE	LINEA TRANVIARIA TERMINI-VATICANO-AURELIO (1° lotto)	J81J20000290001	TRANVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				2,2	120.000.000,00	120.000.000,00		

ENTE BENEFICIARIO	DENOMINAZIONE INTERVENTO	CUP	SISTEMA	TIPOLOGIA INTERVENTO	MILESTONE		TARGET			COSTO AMMISSIBILE	FINANZ. AMMESSO PNRR	ALTRO FINANZ. EU	FINANZ. RISORSE NAZIONALI O ALTRE
					M2C2-24	M2C2-25	M2C2-25bis	M2C2-25ter	M2C2-26				
COMUNE DI TRIESTE	CABINOVIA METROPOLITANA TRIESTE-PORTO VECCHIO-CARSO	F91B21005050001	IMPIANTO A FUNE	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				4,2	48.768.102,54	48.768.102,54		
COMUNE DI BARI	BARI BRT - REALIZZAZIONE DI NUOVE LINEE ED ESTENSIONE DI LINEE ESISTENTI AD IMPLEMENTAZIONE DELLA RETE DI STIF DESTINATI AL TRM	J91B21002850001	BUSVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				16,1	159.171.170,07	159.171.170,07		
CITTA' METROP.NA DI CATANIA	POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURA ESISTENTE E TRASFORMAZIONE DELLA FERROVIA CIRCUMETNEA NELLE AREE URBANE DI CATANIA E MISTERBIANCO E DELLA TRATTA SUBURBANA FINO A PATERNO COMPRESO IL DEPOSITO DI ARDIZZONE	C91G20000560006	METRO	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				12,2	460.771.777,54	317.071.777,54	28.700.000,00	115.000.000,00
COMUNE DI NAPOLI	COMPLETAMENTO DEL COLLEGAMENTO TRANVIARIO TRA VIA DELLA STADERA E IL DEPOSITO DI VIA DELLE PUGLIE, COMPRESO LA REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA OFFICINA TRANVIARIA	B61B21004930001	TRANVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				1,3	5.700.000,00	5.700.000,00		
COMUNE DI NAPOLI	REALIZZAZIONE NUOVA LINEA TRANVIARIA TRA S. GIOVANNI E PIAZZA SANNAZARO, MEDIANTE RICOSTRUZIONE DELL'ARMAMENTO TRANVIARIO E DELLA RETE AEREA	B61B21004920001	TRANVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				2,8	17.000.000,00	17.000.000,00		
COMUNE DI NAPOLI	FORNITURA MATERIALE ROTABILE DI N. 5 TRAM DA 24 METRI, 3 ELEMENTI, PIANALE BASSO	B60J21000070001	TRANVIA	FORNITURA MATERIALE ROTABILE		X		5	-	15.500.000,00	15.500.000,00		
COMUNE DI NAPOLI	VALORIZZAZIONE DELLE LINEE TRANVIARIE - SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	B67H21009120001	TRANVIA	POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURA ESISTENTE		X	1		-	2.500.000,00	2.500.000,00		
COMUNE DI NAPOLI	REALIZZAZIONE IMPIANTI DELLA LINEA TRANVIARIA N. 4 DI NAPOLI	B61B21004880001	TRANVIA	POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURA ESISTENTE		X	1		-	26.000.000,00	26.000.000,00		
COMUNE DI NAPOLI	COMPLETAMENTO DELLA FLOTTA ROTABILE DI LINEA 1: FORNITURA MATERIALE ROTABILE N. 4 ELETTROTRENI	B69H13000230002	METRO	FORNITURA MATERIALE ROTABILE		X		4	-	41.500.000,00	41.500.000,00		
COMUNE DI NAPOLI	RINNOVO E VALORIZZAZIONE DELL'ARMAMENTO DELLA TRATTA MONTEDONZELLI-PISCINOLA	B67H21009110001	METRO	POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURA ESISTENTE		X	1		-	7.500.000,00	7.500.000,00		
COMUNE DI NAPOLI	AMPLIAMENTO DEPOSITO MEZZI E OFFICINA DI MANUTENZIONE DELLA LINEA 1 - LOCALITÀ PISCINOLA (LOTTO 2)	B61E16000790007	METRO	POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURA ESISTENTE		X	1		-	41.761.536,39	41.761.536,39		

ENTE BENEFICIARIO	DENOMINAZIONE INTERVENTO	CUP	SISTEMA	TIPOLOGIA INTERVENTO	MILESTONE		TARGET			COSTO AMMISSIBILE	FINANZ. AMMESSO PNRR	ALTRO FINANZ. EU	FINANZ. RISORSE NAZIONALI O ALTRE
					M2C2-24	M2C2-25	M2C2-25bis	M2C2-25ter	M2C2-26				
REGIONE CAMPANIA	REALIZZAZIONE DEPOSITO OFFICINA PISCINOLA DI VITTORIO LINEA METROPOLITANA EAV AVERSA PISCINOLA - 1^ FASE	F61B19000600007	METRO	POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURA ESISTENTE		X	1		-	24.644.000,00	24.644.000,00		
REGIONE CAMPANIA	REALIZZAZIONE DEPOSITO OFFICINA PISCINOLA DI VITTORIO LINEA METROPOLITANA EAV AVERSA PISCINOLA - 2^ FASE	F91B20001110007	METRO	POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURA ESISTENTE		X	1		-	120.772.120,18	120.772.120,18		
COMUNE DI NAPOLI	COMPLETAMENTO DELLA FLOTTA ROTABILE DI LINEA 6: FORNITURA MATERIALE ROTABILE N. 3 ELETTROTRENI	B60I20000000001	METRO	FORNITURA MATERIALE ROTABILE		X		3	-	30.000.000,00	30.000.000,00		
COMUNE DI PALERMO	SISTEMA TRAM PALERMO - FASE II - TRATTE D, E2, F, G E PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO: FORNITURA MATERIALE ROTABILE tram	D71D18000520001	TRANVIA	FORNITURA MATERIALE ROTABILE		X		6	-	23.141.795,00	23.141.795,00		
COMUNE DI TARANTO	NUOVA LINEA PORTANTE ELETTRICA RETE BRT PREVISTA DAL PUMS TARANTO - LINEA ROSSA "PAOLO VI-CIMINO"	E51J20000070001	BUSVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X	X		15	26,5	134.558.977,17	134.558.977,17		
TOTALE								7	82	133,20		2.200.000.000,00	

Allegato 2 –Interventi a legislazione vigente

ENTE BENEFICIARIO	DENOMINAZIONE INTERVENTO	CUP	SISTEMA	CATEGORIA PREVALENTE	MILESTONE		TARGET			COSTO AMMISSIBILE	FINANZ. AMMESSO PNRR	ALTRO FINANZ. EU	FINANZ. RISORSE NAZIONALI O ALTRE
					M2C2-24	M2C2-25	M2C2-25bis	M2C2-25ter	M2C2-26				
COMUNE DI BERGAMO	LINEA TRANVIARIA T2 DELLA VALLE BREMBANA, BERGAMO - VILLA D'ALMÈ	H21D18000120001	TRANVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				9,8	178.629.102,00	100.000.000,00		78.629.102,00
COMUNE DI BOLOGNA	PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)	F31F19000110001	TRANVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				15,0	511.324.369,22	398.822.272,70		112.502.096,52
COMUNE DI FIRENZE	SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE LINEA 3 (II LOTTO) - TRATTA LIBERTÀ - BAGNO A RIPOLI (3.2.1)	H41J22000280003	TRANVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				7,2	284.235.778,80	150.000.000,00		134.235.778,80
COMUNE DI FIRENZE	LINEA 2 TRATTA 2 VARIANTE ALTERNATIVA AL CENTRO STORICO	H21E03000370005	TRANVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				2,2	67.319.801,98	7.201.544,96		60.118.257,02
COMUNE DI GENOVA	SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NEL COMUNE DI GENOVA	B31E20000230001	FILOVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				40,5	471.645.087,12	350.000.000,00		121.645.087,12
COMUNE DI RIMINI	2° STRALCIO "TRASPORTO RAPIDO COSTIERO" (METRO MARE): TRATTA RIMINI FS-RIMINI FIERA	D91E20000170001	FILOVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				4,2	48.976.182,34	48.976.182,34		
ROMA CAPITALE	TRANVIA VIALE PALMIRO TOGLIATTI (TRANVIA TOGLIATTI)	J81F19000890001	TRANVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X	X		10	8,0	184.256.600,00	100.000.000,00		84.256.600,00
FCE	FERROVIA CIRCUMETNEA MISTERBIANCO - PATERNÒ: TRATTA MISTERBIANCO - BELPASSO	C91D17000020001	METRO	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				3,2	115.000.000,00	115.000.000,00		
COMUNE DI TARANTO	BUS RAPID TRANSIT NEL COMUNE DI TARANTO (linea blu)	E51D20001110001	BUSVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				23,8	130.000.000,00	130.000.000,00		
TOTALE							0,00	10,00	113,90		1.400.000.000,00		