



comune di trieste
piazza Unità d'Italia 4
34121 Trieste
www.comune.trieste.it
partita iva 00210240321

DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO

**Determinazione n. 4680 / 2022 DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE,
LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO**

OGGETTO: Cod. opera 22014 - Cabinovia Metropolitana Trieste Porto Vecchio Carso. Misura M2C2 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). CUP F91B21005050001. Approvazione verbale di validazione del Progetto di fattibilità tecnico economica.

IL DIRETTORE DI DIPARTIMENTO

Premesso che con decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101, recante "*Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti*", è stato approvato il Piano nazionale per gli investimenti complementari, finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza per complessivi 30.622,46 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026;

Visti:

- il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021, il quale, in attuazione di quanto disposto dall'articolo 1, comma 7, del decreto-legge n. 59 del 2021 individua, tra l'altro, gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati per ciascun programma, intervento e progetto del Piano, nonché le relative modalità di monitoraggio;
- il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri dell' 8 ottobre 2021, su proposta del Ministro della cultura, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, recante la ripartizione delle risorse di cui all' articolo 1, comma 2, lettera d), punto 1, del decreto-legge n. 59 del 2021, per l'attuazione degli interventi del Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali, nell'ambito del Piano nazionale per gli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR);

Considerato che il progetto "Cabinovia Metropolitana Trieste Porto Vecchio Carso", è stato oggetto di istanza di finanziamento al Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, nell'ambito del

Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, che con decreto 448 dd 16/11/2021, di assegnazione e riparto delle risorse, lo ha ritenuto meritevole del finanziamento;

preso atto che nel medesimo decreto ministeriale vi è la previsione di una dotazione di 3.600 milioni di euro per lo sviluppo del trasporto rapido di massa, per il periodo 2021 – 2026;

Considerato che:

- ai sensi dell'art. 48, comma 2 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108), il responsabile unico del procedimento con propria determinazione adeguatamente motivata, valida e approva ciascuna fase progettuale o di esecuzione del contratto, anche in corso d'opera, fermo restando quanto previsto dall'articolo 26, comma 6, del D.Lgs. 50/2016
- ai sensi dell'art. 48, comma 7, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108), il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha emanato le Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC;
- ai sensi dell'art. 48, comma 5, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, per i finanziamenti del PNRR e del PNC è possibile l'affidamento di progettazione ed esecuzione dei lavori sulla base del PFTE;
-

Richiamata la determinazione dirigenziale n. 754/2022 di affidamento del servizio di architettura e ingegneria dell'incarico professionale allo Studio di Ingegneria MONPLAN per l'elaborazione della modifica al Progetto denominato "Cabinovia metropolitana Trieste - Porto Vecchio – Carso, ai fini dell'implementazione del progetto di fattibilità tecnica-economico;

visto al riguardo il progetto di fattibilità tecnica-economico redatto dallo Studio di Ingegneria MONPLAN prevedente la spesa a base di gara di euro 50.278.000,00 più euro 754.170,00 per oneri relativi alla sicurezza, non soggetti a ribasso, e la spesa complessiva di euro 61.977.457,19 dell'intero quadro economico;

che inoltre come specificato dal comunicato del 17 dicembre 2021 del Ministero dell'Interno, e' stato stabilito quanto segue:

i Comuni beneficiari delle risorse di cui all'art. I comma 139 per l'anno 2021, nonché delle risorse di cui al comma 139-bis della L. 145/2018, confluite nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), sono tenuti a concludere i lavori entro il **31 marzo 2026**.

i Comuni beneficiari delle risorse di cui all'articolo I, commi 139 e ss. (L. n. **145/2018**) sono tenuti al rispetto di ogni disposizione impartita in attuazione del PNRR per la gestione, controllo e valutazione della misura, ivi inclusi:

gli obblighi in materia di trasparenza amministrativa ex D.lgs. 25 maggio 2016, n. 97 e gli obblighi in materia di comunicazione e informazione previsti dall'art. 34 del Regolamento (UE) 2021/241, mediante l'inserimento dell'esplicita dichiarazione "finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU" all'interno della documentazione progettuale nonché la valorizzazione dell'emblema dell'Unione europea;

- l'obbligo del rispetto del principio di non arrecare un danno significativo all'ambiente (*DNSH, Do no significant harm*) incardinato all'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852;

- l'obbligo del rispetto dei principi del *Tagging* clima e digitale, della parità di genere (*Gender Equality*), della protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali;

- gli obblighi in materia contabile, quali l'adozione di adeguate misure volte al rispetto del principio di sana gestione finanziaria secondo quanto disciplinato nel Regolamento finanziario (UE, Euratom) 2018/1046 e nell'art. 22 del Regolamento (UE) 2021/241, in particolare in materia di prevenzione dei conflitti di interessi, delle frodi, della corruzione e di recupero e restituzione dei fondi che sono stati indebitamente assegnati, attraverso l'adozione di un sistema di codificazione contabile adeguata e informatizzata per tutte le transazioni relative al progetto per assicurare la tracciabilità dell'utilizzo delle risorse del PNRR;

l'obbligo di comprovare il conseguimento dei *target* e dei *milestone* associati agli interventi con la produzione e l'imputazione nel sistema informatico della documentazione probatoria pertinente;

Di prevedere nei documenti di gara che ai sensi del combinato disposto dei commi 4 e 7 dell'articolo 47 del D.L. 77/2021, nel caso in cui per lo svolgimento del contratto, ovvero per attività ad esso connesse e strumentali, l'Aggiudicatario avesse necessità di procedere a nuove assunzioni, lo stesso sarà obbligato ad assicurare che una quota pari almeno al 15% (quindici per cento) e al 30% (trenta per cento) delle nuove assunzioni sia destinata, rispettivamente all'occupazione femminile e all'occupazione giovanile (rivolta a giovani di età inferiore a 36 anni al momento dell'assunzione), salvo nei casi di possibilità di deroga previsti dalla normativa;

visto l'art. 26, del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, che stabilisce che "la stazione appaltante, nei contratti relativi ai lavori, verifica la conformità degli elaborati e la loro conformità alla normativa vigente;

richiamata la determinazione dirigenziale n. 2634/2022 con la quale si provveduto ad affidare l'incarico professionale per la verifica preventiva ai fini della validazione ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016 del PFTE – Progetto di fattibilità tecnico economica della Cabinovia Metropolitana Trieste – Porto Vecchio – Carso. Cod. opera 22014 - Misura M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) alla società CONTECO Check S.r.l.;

Dato atto che per l'opera in questione le funzioni di RUP – Responsabile Unico di Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.lgs 50/2016 e smi sono svolte dal sensi dell'art. 31 del D.lgs 50/2016 e smi sono svolte dal Direttore del Dipartimento Territorio, Ambiente, Lavori Pubblici e Patrimonio, ing. Giulio Bernetti;

visto l'allegato verbale di validazione del progetto di fattibilità tecnica-economica del succitato intervento, facente parte integrante e sostanziale del presente atto;

Visti il D.Lgs. n. 50/2016 e smi e le Linee guida ANAC n. 3/2016 e smi ed in particolare le previsioni concernenti la nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni

Espresso il parere di cui all'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000, in ordine alla regolarità e correttezza amministrativa;

Visto l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000;

Visto l'art. 131 del vigente Statuto Comunale;

DETERMINA

1. di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, il verbale di validazione del progetto di fattibilità tecnico-economica della Cabinovia Metropolitana Trieste – Porto Vecchio – Carso. Cod. opera 22014 - Misura M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);
2. di dare atto che l'allegato verbale di validazione fa parte integrante e sostanziale del presente atto.

Allegati:

verbale di validazione(firmato)(1).pdf

IL DIRETTORE DI DIPARTIMENTO

dott. ing. Giulio BERNETTI

Trieste, vedi data firma digitale

*Documento sottoscritto con firma digitale
(ex art. 24 del D.L.vo 82/2005 e s.m.i.)*

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: GIULIO BERNETTI

CODICE FISCALE: *****

DATA FIRMA: 14/12/2022 19:25:19