



**comune di trieste**  
piazza Unità d'Italia 4  
34121 Trieste  
tel 040 6751  
[www.comune.trieste.it](http://www.comune.trieste.it)  
partita iva 00210240321

DIPARTIMENTO TERRITORIO AMBIENTE  
LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO  
- DIREZIONE -

Trieste, vedi data firma digitale

**OGGETTO:** Cod. opera 22014 - Cabinovia Metropolitana Trieste Porto Vecchio Carso. Misura M2C2 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). CUP F91B21005050001,

Spesa complessiva di euro 61.977.457,19.

## VERBALE DI VALIDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO - ECONOMICA

(art 26 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, art. 48 c. 2 D.L. 77/2021 convertito in Legge n. 108/2021)

L'anno 2022, il giorno 14 del mese di dicembre presso la struttura in intestazione, il sottoscritto Responsabile del procedimento;

Premesso che con decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101, recante "*Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti*", è stato approvato il Piano nazionale per gli investimenti complementari, finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza per complessivi 30.622,46 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026;

Visti:

il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021, il quale, in attuazione di quanto disposto dall'articolo 1, comma 7, del decreto-legge n. 59 del 2021 individua, tra l'altro, gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati per ciascun programma, intervento e progetto del Piano, nonché le relative modalità di monitoraggio;

il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri dell' 8 ottobre 2021, su proposta del Ministro della cultura, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, recante la ripartizione delle risorse di cui all' articolo 1, comma 2, lettera d), punto 1, del decreto-legge n. 59 del 2021, per l'attuazione degli interventi del Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali, nell'ambito del Piano nazionale per gli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR);

Considerato che il progetto "Cabinovia Metropolitana Trieste Porto Vecchio Carso", è stato oggetto di istanza di finanziamento al Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, che con decreto 448 dd 16/11/2021, di assegnazione e riparto delle risorse, lo ha ritenuto meritevole del finanziamento;

Richiamata la determinazione dirigenziale n. 754/2022 di affidamento del servizio di architettura e ingegneria dell'incarico professionale allo Studio di Ingegneria MONPLAN per l'elaborazione della modifica al Progetto denominato "Cabinovia metropolitana Trieste - Porto Vecchio – Carso, ai fini dell'implementazione del progetto di fattibilità tecnica-economico;

visto al riguardo il progetto di fattibilità tecnica-economico redatto dallo Studio di Ingegneria MONPLAN prevedente la spesa a base di gara di euro 50.278.000,00 più euro 754.170,00 per oneri relativi alla sicurezza, non soggetti a ribasso, e la spesa complessiva di euro 61.977.457,19 dell'intero quadro economico;

richiamata la determinazione dirigenziale n. 2634/2022 con la quale si provveduto ad affidare l'incarico professionale per la verifica preventiva ai fini della validazione ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016 del PFTE – Progetto di fattibilità tecnico economica della Cabinovia Metropolitana Trieste – Porto Vecchio – Carso. Cod. opera 22014 - Misura M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) alla società CONTECO Check S.r.l.;

dato atto che a seguito di articolato contraddittorio, che ha visto i progettisti integrare, modificare e riscontrare via via le richieste del soggetto verificatore, come da documentazione in atti, si è giunti alla stesura dell'ultima versione del progetto di fattibilità tecnico - economica in questione, costituito dagli atti ed elaborati conservati agli atti, come da elenco allegato al presente verbale;

visto il quadro economico dell'opera che prevede la spesa complessiva di euro 61.977.457,19 come di seguito distribuita:

#### QUADRO ECONOMICO PRELIMINARE

N.	DESCRIZIONE VOCE DI SPESA	OPERE COMPIUTE	TOTALE OPERE COMPIUTE
OPERE FUNIVIARIE			
OF01	Forniture elettromeccaniche linea "Bovedo - Opicina"	10.991.301,22	
OF02	Forniture elettromeccaniche linea "Bovedo - Porto Vecchio - Trieste"	17.166.698,78	
	Totale forniture elettromeccaniche impianto funiviario		28.158.000,00
OF03	Trasporti, montaggi meccanici e cablaggi elettrici linea "Bovedo - Opicina"	1.365.000,00	
OF04	Trasporti, montaggi meccanici e cablaggi elettrici linea "Bovedo - Porto Vecchio - Trieste"	1.785.000,00	
	Totale montaggi meccanici e cablaggi elettrici componenti funiviarie		3.150.000,00
OF05	Opere edili strettamente funiviarie linea "Bovedo - Opicina"	760.000,00	
OF06	Opere edili strettamente funiviarie linea "Bovedo - Porto Vecchio - Trieste"	820.000,00	

OF07 Opere edili magazzino veicoli alla stazione di "Opicina"	1.800.000,00	
OF08 Opere edili magazzino veicoli alla stazione di "Bovedo"	1.170.000,00	
Totale opere edili strettamente funiviarie		4.550.000,00
OPERE EDILI DI STAZIONE		
ED01 Parcheggio e viabilità di accesso stazione "Opicina"	2.600.000,00	
ED02 Opere edili stazione "Opicina"	2.080.000,00	
ED03 Opere edili stazione "Bovedo"	3.380.000,00	
ED04 Opere edili stazione "Porto Vecchio"	2.000.000,00	
ED05 Opere edili stazione "Trieste"	1.730.000,00	
Totale opere edili stazioni funiviarie		11.790.000,00
OPERE ELETTRICHE DI MEDIA TENSIONE, BASSA TENSIONE E GRUPPI ELETTROGENI		
EL01 Opere elettriche stazione "Opicina"	550.000,00	
EL02 Opere elettriche stazione "Bovedo"	550.000,00	
EL03 Opere elettriche stazione "Porto Vecchio"	220.000,00	
EL04 Opere elettriche stazione "Trieste"	200.000,00	
EL05 Videosorveglianza linea e stazioni	340.000,00	
Totale opere elettriche e videosorveglianza		1.860.000,00
SISTEMI EMISSIONE BIGLIETTI E CONTROLLO ACCESSI		
AL01 Sistemi di distribuzione e validazione biglietti e controllo accessi	520.000,00	
Totale sistemi emissione biglietti e controllo accessi		520.000,00
OPERE A VERDE E MITIGAZIONI AMBIENTALI		
MA01 Opere a verde e mitigazioni ambientali	250.000,00	
Totale opere a verde e mitigazioni ambientali		250.000,00
a1 TOTALE LAVORI E FORNITURE SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA		50.278.000,00
a2 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta		754.170,00
A) TOTALE LAVORI, FORNITURE ED ONERI PER LA SICUREZZA		51.032.170,00

b1 - Rilievi, accertamenti e indagini		€	60.000,00
b2 - Sondaggi archeologici, sondaggi su sottoservizi		€	75.000,00
b3 - Indagni / ricerca ordigni bellici e relativa bonifica		€	35.000,00
b4 - Allacciamenti a pubblici servizi		€	110.000,00
b5 - Risoluzione interferenze con linee aeree di Alta e Media Tensione		€	500.000,00
b6 - Imprevisti		€	21.917,04
b7 - Acquisizione aree o immobili e Indennizzi		€	500.000,00
b8 - Accantonamento di cui all'articolo 106, comma 1 lettera a), del D.lgs. 50/2016		€	15.000,00
b9 - Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi		€	1.970.160,47
b10 - Incentivo di cui all'articolo 113, comma 2 del D.lgs. 50/2016, spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione		€	759.358,69
b11 - Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione di cui all'articolo 26 del D.lgs. 50/2016		€	304.213,54
b12 - Spese per commissioni giudicatrici		€	119.262,00
b13 - Spese per pubblicità e , ove previsto, per opere artistiche		€	8.000,00
b14 - Spese comunicazione		€	5.000,00
b13 - Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto - caratterizzazione terreni		€	22.000,00
b14 - Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€	233.670,38
<b>B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>			<b>4.738.582,12</b>
c1 - Monitoraggio ambientale		€	50.000,00
<b>C) TOTALE OPERE COMPENSATIVE / MONITORAGGIO</b>			<b>50.000,00</b>
d1 - IVA su lavori ed oneri per la sicurezza ( su A)	10%	€	5.103.217,00
d2 - IVA su altre somme a disposizione	22%	€	1.053.488,07
<b>D) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (IVA COMPRESA)</b>		€	<b>61.977.457,19</b>

dato atto che a seguito dell'attività di verifica di cui sopra il soggetto Verificatore ha rilasciato in data 14.12.2022 il Rapporto di controllo, verifica conclusiva (conservato agli atti) con parere conforme in merito all'esito della verifica del progetto di fattibilità tecnico economica, così come previsto dall'art. 26 del D.lgs 50/16;

visto l'art. 26, comma 8 del Dgs 50/2016 che stabilisce che la validazione debba essere sottoscritta dal RUP, facendo preciso riferimento al rapporto conclusivo del soggetto preposto alla verifica e alle eventuali controdeduzioni del progettista;

dato atto che per il progetto in questione sussistono i presupposti di operatività di cui sopra;

richiamato, per quanto attiene al possesso dei requisiti del Responsabile del procedimento, l'art 5, comma 5 della L.R. 31 maggio 2002, n. 14;

tutto ciò premesso

### **Il sottoscritto**

### **RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**

in esito al contraddittorio instaurato con il gruppo di lavoro dello Studio#di Ingegneria MONPLAN, visto l'esito della verifica di cui si è detto in premessa, ritiene validabile e valida, ai sensi dell'art. 26 del DLgs 50/2016, il progetto di fattibilità tecnico ed economica denominato Cabinovia Metropolitana Trieste Porto Vecchio Carso. Misura M2C2 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). CUP F91B21005050001- Codice Opera 22014 e, pertanto, redige il presente verbale di validazione ai sensi e per gli effetti del comma 8 del precitato articolo con riferimento all'attività di controllo specificata in premessa effettuata in rapporto alla tipologia, categoria, entità e importanza dell'intervento.

Trieste,

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

dott. ing. Giulio Bernetti

Trieste, vedi data firma digitale

*Documento sottoscritto con firma digitale  
(ex art. 24 del D.L.vo 82/2005 e s.m.i.)*

## ELENCO ELABORATI

CODICE ELABORATO		TITOLO ELABORATO				
<b>ELENCO ELABORATI</b>						
TS1	000	01	R	1	ELENCO ELABORATI	
<b>DIP Documento Indirizzi Progettuali</b>						
TS1	DIP	01	R	1	Documento Indirizzi Progettuali	
<b>DOCFAP Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali</b>						
TS1	FAP	01	R	1	INQUADRAMENTO TERRITORIALE E QUADRO ESIGENZIALE	
TS1	FAP	02	D	1	CARTOGRAFIA INQUADRAMENTO TERRITORIALE	
TS1	FAP	03	R	1	ANALISI DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI	
TS1	FAP	04	D	1	IPOTESI 1: CABINOVIA TRA MONTE GRISA E LA RIVIERA DI BARCOLA	
TS1	FAP	05	D	1	IPOTESI 2: CABINOVIA TRA OPICINA E BOVEDO E TRAM VERSO TRIESTE	
TS1	FAP	06	D	1	IPOTESI 2: LA SOLUZIONE NEL SUO COMPLESSO	
TS1	FAP	07	D	1	IPOTESI 3: CABINOVIA CON PIU' STAZIONI TRA OPICINA, BOVEDO E TRIESTE	
TS1	FAP	08	D	1	CONCEPT PROGETTUALE SOLUZIONE CABINOVIA CON PIU' STAZIONI INTERMEDIE	
<b>0100 ELABORATI GENERALI</b>						
<b>0110 ELABORATI D'INQUADRAMENTO E STUDIO</b>						
TS1	0110	01	R	1	RELAZIONE GENERALE	
TS1	0110	02	R	2	RELAZIONE TECNICA	
TS1	0110	03	D	1	COROGRAFIA GENERALE CON INDICAZIONE DELLE AREE DI INTERVENTO	
TS1	0110	04	R	1	RELAZIONE PAESAGGISTICA	
<b>0120 STUDIO AMBIENTALE</b>						
TS1	0120	01	R	1	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	
<b>0130 CONDIZIONI AMBIENTALI</b>						
TS1	0130	01	R	1	ANALISI CONDIZIONI AMBIENTALI DI ESERCIZIO	
<b>0140 GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA</b>						
TS1	0140	01	R	1	RELAZIONE GEOLOGICA	
<b>0150 ARCHEOLOGIA</b>						
TS1	0150	01	R	0	VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO	
<b>0160 ANALISI BELLICA</b>						
TS1	0160	01	R	0	VERIFICA PREVENTIVA SULLA PRESENZA DI ORDIGNI BELLICI NEL SOTTOSUOLO - ANALISI STORICO-DOCUMENTALE	
TS1	0160	02	R	0	CAMPAGNA DI MISURE GEOFISICHE AD INTEGRAZIONE DELLA VALUTAZIONE DEL RISCHIO BELLICO	
TS1	0160	03	D	0	PLANIMETRIA GENERALE INDAGINE GRADIOMETRICA ED ELETTROMAGNETOMETRICA	
TS1	0160	04	D	0	PLANIMETRIA GENERALE INDAGINE GRADIOMETRICA ED ELETTROMAGNETOMETRICA	
TS1	0160	05	D	0	PLANIMETRIA GENERALE INDAGINE GRADIOMETRICA ED ELETTROMAGNETOMETRICA	
TS1	0160	06	D	0	PLANIMETRIA GENERALE INDAGINE GRADIOMETRICA, ELETTROMAGNETOMETRICA E GEORADAR	
TS1	0160	07	D	0	PLANIMETRIA GENERALE INDAGINE GRADIOMETRICA, ELETTROMAGNETOMETRICA E GEORADAR	
TS1	0160	08	D	0	PLANIMETRIA GENERALE INDAGINE GRADIOMETRICA, ELETTROMAGNETOMETRICA E GEORADAR	
TS1	0160	09	D	0	PLANIMETRIA GENERALE INDAGINE GRADIOMETRICA, ELETTROMAGNETOMETRICA E GEORADAR	
TS1	0160	10	D	0	PLANIMETRIA GENERALE INDAGINE GRADIOMETRICA, ELETTROMAGNETOMETRICA E GEORADAR	
TS1	0160	11	D	0	PLANIMETRIA GENERALE INDAGINE GRADIOMETRICA, ELETTROMAGNETOMETRICA E GEORADAR	
TS1	0160	12	D	0	PLANIMETRIA GENERALE INDAGINE GRADIOMETRICA, ELETTROMAGNETOMETRICA E GEORADAR	
TS1	0160	13	D	0	PLANIMETRIA GENERALE INDAGINE GRADIOMETRICA, ELETTROMAGNETOMETRICA E GEORADAR	
TS1	0160	14	D	0	PLANIMETRIA GENERALE INDAGINE GRADIOMETRICA, ELETTROMAGNETOMETRICA E GEORADAR	
TS1	0160	15	D	0	PLANIMETRIA GENERALE INDAGINE GRADIOMETRICA, ELETTROMAGNETOMETRICA E GEORADAR	
TS1	0160	16	D	0	PLANIMETRIA GENERALE INDAGINE GRADIOMETRICA, ELETTROMAGNETOMETRICA E GEORADAR	
TS1	0160	17	D	0	PLANIMETRIA GENERALE INDAGINE GRADIOMETRICA, ELETTROMAGNETOMETRICA E GEORADAR	
<b>0170 CATASTALI E PIANO PARTICELLARE</b>						
TS1	0170	01	D	1	LINEA BOVEDO - OPICINA: PLANIMETRIA CATASTALE	
TS1	0170	02	D	1	LINEA BOVEDO - PORTO VECCHIO: PLANIMETRIA CATASTALE	
TS1	0170	03	D	1	LINEA PORTO VECCHIO - TRIESTE: PLANIMETRIA CATASTALE	
TS1	0170	04	D	1	LINEA BOVEDO - OPICINA: PLANIMETRIA CATASTALE DELL'OCCUPAZIONE TEMPORANEA IN FASE DI CANTIERIZZAZIONE	
TS1	0170	05	D	1	LINEA BOVEDO - PORTO VECCHIO: PLANIMETRIA CATASTALE DELL'OCCUPAZIONE TEMPORANEA IN FASE DI CANTIERIZZAZIONE	
TS1	0170	06	D	1	PORTO VECCHIO - TRIESTE: PLANIMETRIA CATASTALE DELL'OCCUPAZIONE TEMPORANEA IN FASE DI CANTIERIZZAZIONE	
TS1	0170	07	R	2	PIANO PARTICELLARE	
<b>0200 STATO DI FATTO</b>						
<b>0210 ELABORATI COMPLESSIVI</b>						
TS1	0210	01	R	1	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
TS1	0210	02	D	1	PLANIMETRIA STATO DI FATTO - Rilievo Molo IV	
TS1	0210	03	D	1	PLANIMETRIA STATO DI FATTO - Rilievo Park Bovedo	
TS1	0210	04	D	1	PLANIMETRIA STATO DI FATTO - Rilievo Magazzino 20	
TS1	0210	05	D	1	PLANIMETRIA STATO DI FATTO - Rilievo Strada del Friuli 1/2	
TS1	0210	06	D	1	PLANIMETRIA STATO DI FATTO - Rilievo Strada del Friuli 2/2	
TS1	0210	07	D	1	PLANIMETRIA STATO DI FATTO - Rilievo Attraversamento Ferroviario	
TS1	0210	08	D	1	PLANIMETRIA STATO DI FATTO - Rilievo Campo Romano 1/3	
TS1	0210	09	D	1	PLANIMETRIA STATO DI FATTO - Rilievo Campo Romano 2/3	
TS1	0210	10	D	1	PLANIMETRIA STATO DI FATTO - Rilievo Campo Romano 3/3	
<b>0300 PROGETTO TECNICO E ARCHITETTONICO</b>						
<b>0310 ELABORATI COMPLESSIVI</b>						
TS1	0310	01	R	1	RELAZIONE ILLUSTRATIVA DELLA FINALITA' DELLE LINEE CON PROPOSTA DI CATEGORIA DA ASSEGNARE	
<b>0320 LINEA FUNIVIARIA OPICINA - BOVEDO</b>						
TS1	0320	01	R	1	RELAZIONE DI CALCOLO DELLA LINEA FUNIVIARIA	
TS1	0320	02	D	2	PLANIMETRIA GENERALE CON CURVE DI LIVELLO	
TS1	0320	03	D	1	PLANIMETRIA GENERALE SU FOTO AEREA	
TS1	0320	04	D	1	PROFILO DI LINEA	

Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica  
CABINOVIA METROPOLITANA TRIESTE - PORTO VECCHIO - CARSO

	TS1	0320	05	R	1	RELAZIONE SUGLI ATTRAVERSAMENTI E SUI PARALLELISMI
	TS1	0320	06	D	1	SEZIONI ATTRAVERSAMENTI E PARALLELISMI
	TS1	0320	07	R	1	PIANO DI EVACUAZIONE
	TS1	0320	08	D	1	PROFILO DI SOCCORSO
<b>0330</b>	<b>LINEA FUNIVIARIA BOVEDO - PORTO VECCHIO - TRIESTE</b>					
	TS1	0330	01	R	1	RELAZIONE DI CALCOLO DELLA LINEA FUNIVIARIA
	TS1	0330	02	D	2	LINEA BOVEDO - PORTO VECCHIO: PLANIMETRIA GENERALE
	TS1	0330	03	D	1	LINEA BOVEDO - PORTO VECCHIO: PLANIMETRIA GENERALE SU FOTO AEREA
	TS1	0330	04	D	2	LINEA PORTO VECCHIO - TRIESTE: PLANIMETRIA GENERALE
	TS1	0330	05	D	1	LINEA PORTO VECCHIO - TRIESTE: PLANIMETRIA GENERALE SU FOTO AEREA
	TS1	0330	06	D	1	PROFILO DI LINEA
	TS1	0330	07	R	1	RELAZIONE SUGLI ATTRAVERSAMENTI E SUI PARALLELISMI
	TS1	0330	08	D	1	LINEA BOVEDO - PORTO VECCHIO: SEZIONI ATTRAVERSAMENTI E PARALLELISMI
	TS1	0330	09	D	1	LINEA PORTO VECCHIO - TRIESTE: SEZIONI ATTRAVERSAMENTI E PARALLELISMI
	TS1	0330	10	R	1	PIANO DI EVACUAZIONE
	TS1	0330	11	D	1	PROFILO DI SOCCORSO
<b>0340</b>	<b>STAZIONE OPICINA</b>					
	TS1	0340	01	D	1	PLANIVOLUMETRIA
	TS1	0340	02	D	1	PIANTA ARCHITETTONICA PIANI SEMINTERRATO E TERRA
	TS1	0340	03	D	1	PIANTA ARCHITETTONICA PIANO DI IMBARCO
	TS1	0340	04	D	1	PROSPETTI
	TS1	0340	05	D	1	SEZIONI ARCHITETTONICHE
	TS1	0340	06	D	2	SISTEMAZIONE DI STAZIONE FUNIVIARIA - PIANTA
	TS1	0340	07	D	1	SISTEMAZIONE DI STAZIONE FUNIVIARIA - SEZIONI
<b>0350</b>	<b>STAZIONE BOVEDO</b>					
	TS1	0350	01	D	1	PLANIVOLUMETRIA
	TS1	0350	02	D	1	PIANTA ARCHITETTONICA PIANO TERRA
	TS1	0350	03	D	1	PIANTA ARCHITETTONICA PIANO DI IMBARCO
	TS1	0350	04	D	1	PROSPETTI
	TS1	0350	05	D	1	SEZIONI ARCHITETTONICHE
	TS1	0350	06	D	2	SISTEMAZIONE DI STAZIONE FUNIVIARIA - PIANTA
	TS1	0350	07	D	1	SISTEMAZIONE DI STAZIONE FUNIVIARIA - SEZIONE
<b>0360</b>	<b>STAZIONE PORTO VECCHIO</b>					
	TS1	0360	01	D	2	PLANIVOLUMETRIA
	TS1	0360	02	D	1	PIANTA ARCHITETTONICA
	TS1	0360	03	D	1	SEZIONI ARCHITETTONICHE
	TS1	0360	04	D	1	PROSPETTI
	TS1	0360	05	D	1	SISTEMAZIONE DI STAZIONE FUNIVIARIA - PIANTA E SEZIONE
<b>0370</b>	<b>STAZIONE TRIESTE</b>					
	TS1	0370	01	D	2	PLANIVOLUMETRIA
	TS1	0370	02	D	1	PIANTA ARCHITETTONICA
	TS1	0370	03	D	1	PROSPETTI
	TS1	0370	04	D	1	SISTEMAZIONE DI STAZIONE FUNIVIARIA - PIANTA E SEZIONE
<b>0380</b>	<b>DISEGNI PRINCIPALI RELATIVI L'INFRASTRUTTURA</b>					
	TS1	0380	01	D	1	VEICOLO TIPO
	TS1	0380	02	D	1	SOSTEGNO TIPO
	TS1	0380	03	D	1	INGOMBRO TRASVERSALE DELLA LINEA FUNIVIARIA E FRANCHI DA RISPETTARE
	TS1	0380	04	D	1	SCHEMA MESSA A TERRA STRUTTURE FUNIVARIE
	TS1	0380	05	D	1	SISTEMA PER IL CAVO DI LINEA AEREO E PER LA SEGNALEZIONE DEI CAVI ALL'AVIFAUNA
<b>0390</b>	<b>CONCEPT ARCHITETTONICO STAZIONI FUNIVARIE</b>					
	TS1	0390	01	R	0	ARCHITETTURA STAZIONI TRIESTE E PORTO VECCHIO
	TS1	0390	02	R	0	ARCHITETTURA STAZIONI BOVEDO E OPICINA
<b>0400</b>	<b>ALLACCIAMENTI ALLE RETI ESISTENTI</b>					
	TS1	0400	01	R	1	RELAZIONE SUGLI ALLACCIAMENTI IDRAULICI ED ELETTRICI ALLE STAZIONI
<b>0500</b>	<b>RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE</b>					
	TS1	0500	01	R	1	RELAZIONE SULLE INTERFERENZE
<b>0600</b>	<b>CANTIERIZZAZIONE E PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>					
	TS1	0600	01	R	1	RELAZIONE SULLA CANTIERIZZAZIONE
	TS1	0600	02	D	1	LINEA BOVEDO - OPICINA: PLANIMETRIA CANTIERIZZAZIONE STAZIONI E LINEA
	TS1	0600	03	D	1	LINEA BOVEDO - PORTO VECCHIO: PLANIMETRIA CANTIERIZZAZIONE STAZIONI E LINEA
	TS1	0600	04	D	1	LINEA PORTO VECCHIO - TRIESTE: PLANIMETRIA CANTIERIZZAZIONE STAZIONI E LINEA
	TS1	0600	05	R	3	CRONOGRAMMA DEI LAVORI
	TS1	0600	06	R	1	PRIME INDICAZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA
<b>0700</b>	<b>PIANO DI MANUTENZIONE</b>					
	TS1	0700	01	R	1	PIANO DI MANUTENZIONE
<b>0800</b>	<b>DOCUMENTAZIONE TECNICO-AMMINISTRATIVA</b>					
	TS1	0800	01	R	0	CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO
	TS1	0800	02	R	2	CAPITOLATO TECNICO PRELIMINARE OPERE FUNIVARIE
	TS1	0800	03	R	2	CAPITOLATO TECNICO PRELIMINARE OPERE EDILI
	TS1	0800	04	R	1	CAPITOLATO TECNICO PRELIMINARE OPERE ELETTRICHE
	TS1	0800	05	R	0	CAPITOLATO INFORMATIVO
	TS1	0800	06	R	0	SCHEMA DI CONTRATTO
<b>0900</b>	<b>DOCUMENTAZIONE ECONOMICA</b>					
	TS1	0900	01	R	0	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO PARAMETRICO OPERE FUNIVARIE
	TS1	0900	02	R	0	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO PARAMETRICO OPERE EDILI NON FUNIVARIE
	TS1	0900	03	R	0	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO PARAMETRICO OPERE ELETTRICHE
	TS1	0900	04	R	1	QUADRO ECONOMICO