

COMUNE DI TRIESTE
Dipartimento Territorio, Ambiente, Lavori Pubblici e Patrimonio
Servizio Pianificazione Territoriale e Valorizzazione Porto Vecchio

OGGETTO: Cabinovia metropolitana Trieste – Porto Vecchio – Carso – Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica integrato ai fini dell'affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori
Convocazione conferenza di servizi ai sensi dell'art. 48 c.5 DL 77/2021

Verbale della Conferenza dei Servizi, ai sensi dell'art 48 comma 5 del D.L 77/2021, svoltasi il giorno 26 ottobre 2022 presso la sala Portis (passo Costanzi 2, VI piano) e in remoto mediante piattaforma GotoMeet, ai sensi dell'art 14 c.3 della L.241/90, al fine di illustrare il progetto di fattibilità (PFTE) integrato ed acquisire eventuali pareri e integrazioni, per completare il progetto da porre a base di gara ad appalto integrato.

L'anno duemilaventidue, il giorno ventisei (26) del mese di ottobre, alle ore 10.00 presso il Comune di Trieste, passo Costanzi 2, VI piano stanza "617 -Portis", si è tenuta la Conferenza dei Servizi indetta dal Comune di Trieste al fine di illustrare il progetto in oggetto.

PREMESSO

che con delibera di consiglio n. 6 dd. 26 marzo 2021 il Consiglio comunale ha ratificato l'Accordo di Programma per la "Riqualficazione dell'Area di Porto Vecchio" sottoscritto in data 04.03.2021 tra il Comune di Trieste, la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale(ASPMAO), finalizzato ad apportare allo strumento urbanistico vigente le variazioni necessarie per la rigenerazione urbana e la riqualficazione urbanistica delle aree del Porto Vecchio di Trieste;

che il 21 luglio 2021, con Delibera Consigliare 35/2021 è stato approvato dal Consiglio Comunale il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) con l'obiettivo di individuare e applicare soluzioni innovative di mobilità sostenibile;

che entrambi gli strumenti pianificatori prevedono, con diverso grado di dettaglio, la realizzazione di una viabilità alternativa per l'accesso alla città di Trieste attraverso l'installazione di un sistema funiviario a basso impatto ambientale che colleghi i poli di Opicina con la città di Trieste, attraverso lo sfruttamento di un corridoio preferenziale all'interno dell'area del Porto Vecchio;

che la Giunta Comunale di Trieste nella seduta del 22/05/2020 ha deliberato l'approvazione in linea tecnica del "Progetto Preliminare Connessione tra le aree costiere di Porto Vecchio e Porto Nuovo" – "Cabinovia Metropolitana Trieste - Porto Vecchio - Carso", redatto dal tecnico incaricato anche al fine di presentare istanza per l'accesso ai finanziamenti destinati ai sistemi di TRM ad Impianti Fissi;

che il progetto "Cabinovia metropolitana Trieste - Porto Vecchio – Carso", redatto dallo studio Monplan ingegneria, è stato oggetto di istanza di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), che con decreto n. 448 dd.16.11.2021, di assegnazione e riparto delle risorse, lo ha ritenuto meritevole di finanziamento;

che con delibera di giunta n. 172/2022 è stato avviato il procedimento della VAS della variante al P.R.G.C. denominata “Accesso nord: mobilità sistemica e turistica”;

che con nota dd. 20/09/2022 è stata convocata una Conferenza di Servizi, finalizzata all’illustrazione ai soggetti competenti il progetto di fattibilità (PFTE) integrato ed acquisire eventuali pareri e integrazioni, per completare il progetto da porre a base di gara ad appalto integrato;

PRESO ATTO

che alla Conferenza di Valutazione sono stati invitati i rappresentanti degli Enti/Servizi di seguito specificati:

Regione Friuli Venezia Giulia	regione.friuliveneziagiulia@certregione.fvg.it	piazza Unità d'Italia, 1 34121 Trieste
Regione Direzione centrale infrastrutture e territorio	territorio@certregione.fvg.it	Via Carducci, 6 34133 Trieste
Regione Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile	ambiente@certregione.fvg.it	Via Carducci, 6 34133 Trieste
Regione Direzione centrale attività produttive e turismo	economia@certregione.fvg.it	Via Trento, 2 34132 Trieste
Regione Segretariato Generale	segretariato@certregione.fvg.it	piazza Unità d'Italia, 1 34121 Trieste
ARPA FVG	arpa@certregione.fvg.it	via Natisone, 43 I-33057 Palmanova (UD)
Azienda Sanitaria Universitaria Giuliano Isontina	asugi@certsanita.fvg.it	Via Sai I-3 34100 TRIESTE
Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio del Friuli Venezia Giulia	sabap-fvg@pec.cultura.gov.it	Viale Miramare, 9 34135 Trieste
Agenzia del Demanio di Udine	dre_friuliveneziagiulia@pce.agenziademanio.it	Via Gorghi, 18 33100 Udine
Vigili del Fuoco – Comando Provinciale Trieste	com.trieste@cert.vigilfuoco.it	via Bartolomeo D'Alviano, 15/1 34144 Trieste
TERNA Rete Italia Unità Impianti	dipartimento-nordest@pec.terna.it	Viale Egidio Galbani, 70 Roma 00156
E-Distribuzione Unità Territoriale UD-GO-TS	e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it	via Ombrone, 2 00198 Roma
AcegasApsAmga	acegasapsamga_ts@cert.acegasapsamga.it	c.a. Massimiliano Piccoli via del Teatro, 5 34121 Trieste
Hera luce	segreteriaheraluce@pec.gruppohera.it	Viale Carlo Berti Pichat, 2/4 40127 Bologna
Ferrovie RFI Direzione Territoriale Produzione Trieste	rfi-dpr-dtp.ts.soi@pec.rfi.it	Via Flavio Gioia, 4 34135 Trieste
Comando Zona dei Fari e dei Segnalamenti Marittimi di Venezia (MARIFARI Venezia)	marifari.venezia@postacert.difesa.it	Calle dei Fari, 2 Sestiere Castello 30122 Venezia
Commissario per emergenza	presidente@regione.fvg.it	piazza Unità d'Italia, 1 34121 Trieste

Trieste Trasporti	mail@cert.triestetrasporti.it protocollo@cert.tplfvg.it	c.a. Zottis Via dei Lavoratori, 2 34144 Trieste
Autorità Unica per i Servizi Idrici e Rifiuti	ausir@certgov.fvg.it	Via Poscolle n. 6 33100 Udine
Capitaneria di Porto	dm.trieste@pec.mit.gov.it	Piazza Duca degli Abruzzi, 4 34132 Trieste
Ente di Decentramento Regionale di Trieste	edr.trieste@certregione.fvg.it	Piazza Vittorio Veneto, n. 4 34132 TRIESTE

Sono presenti all'incontro i soggetti convocati con la nota sopra richiamata e più precisamente:

dott.ssa Maria Pia Turinetti di Piero dott. Federico Buzzolo	Regione Friuli Venezia Giulia Direzione centrale infrastrutture e territorio
dott. Glauco Spanghero ing. Giulio Paoli dott.ssa Roberta Petrucco	Regione Friuli Venezia Giulia Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile
dott. Giuseppe Dellavalle dott. Vertovec Moreno	Regione Friuli Venezia Giulia Direzione centrale risorse agroalimentari, forestali e ittiche
dott.ssa Magda Uliana ing. Chiara di Marco geom. Matteo Ferletti	Regione Friuli Venezia Giulia Direzione centrale attività produttive e turismo
n.p.	Regione Segretariato Generale
dott.ssa Claudia Carosi dott. Andrea Ticali dott.ssa Alessandra Belletti	Azienda Sanitaria Universitaria Giuliano Isontina
dott.ssa Simonetta Bonomi dott. Ruben Levi arch. Francesco Krecic	Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio del Friuli Venezia Giulia
dott. Lorenzo Pecorella	Vigili del Fuoco – Comando Provinciale Trieste
n.p.	TERNA Rete Italia Unità Impianti
n.p.	E-Distribuzione Unità Territoriale UD-GO-TS
ing. Matteo Trigatti ing. Andrea Pontoni p.i. Davide Bertocchi	AcegasApsAmga
p.i. Diego Radin	Hera luce
dott. Massimo Cher dott. Diego Bizzarro	Ferrovie RFI Direzione Territoriale Produzione Trieste
dott.ssa Giovanna Pangia arch. Stefano Nutini	Agenzia del Demanio di Udine
Tenente di Vascello Giuseppe Costa	Comando Marittimo nord di La Spezia
n.p.	Comando Zona dei Fari e dei Segnalamenti

	Marittimi di Venezia (MARIFARI Venezia)
n.p.	Commissario per emergenza
ing. Giuseppe Zottis Alessandro Piemonte	Trieste Trasporti
Comandante Riccardo Cozzani	Capitaneria di Porto
n.p.	Ente di Decentramento Regionale di Trieste

Non partecipano:

nota dd. 20/10/22	ARPA FVG
riscontro dd 30/09/2022 con delega ad AcegasApsAmga	Autorità Unica per i Servizi Idrici e Rifiuti

Sono presenti inoltre:

Ing. Giulio Bernetti Dott. Roberto Prodan Ing. Sara Borgogna Arch. Anna Trani ing. Paola Capon dott. Stefano Mullner	Comune di Trieste- P.O. Pianificazione Territoriale e Valorizzazione Porto Vecchio
Ing. Andrea Gobber	Progettista Studio Monplan
Arch. Paolo De Clara Dott. Sc. Agrarie Luigi Pravisani Dott. Forestale Massimo Cainero dott.ssa Antonella Stravisi arch. Emma Traverso	Professionisti incaricati per conto del Comune di Trieste
Ing. Fabio Lamanna	Consulente alla Mobilità per conto del Comune di Trieste
dott.ssa Di Giorgio Silvia	Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
dott. Andrea Fanelli dott.ssa Benedetta M. Martino	Cassa Depositi e Prestiti

Presiede l'incontro il dott. Roberto Prodan.

Funge da segretario verbalizzante l'arch. Anna Trani.

PREMESSE

Sono pervenute le seguenti note:

- richiesta di integrazione da Regione Friuli Venezia Giulia – Direzione centrale infrastrutture e territorio dd. 05/10/2022;
- richiesta di integrazione da Regione Friuli Venezia Giulia – Direzione centrale risorse agroalimentari, forestali e ittiche dd. 05/10/2022;
- richiesta di integrazione da Agenzia del Demanio dd 29/09/2022;
- parere tecnico da Direzione del Genio Militare per la Marina La Spezia dd 25/10/2022;

- nota dd. 30/09/2022 con cui l’Autorità Unica per i Servizi Idrici e Rifiuti (AUSIR) delega AcegasApsAmga ad esprimersi in qualità di gestore del SII e dei RU;
- nota dd. 20/10/2022 mediante la quale l’Agenzia Regionale per la Protezione dell’Ambiente del Friuli Venezia Giulia informa della non partecipazione alla Conferenza dei Servizi.

SVOLGIMENTO

La conferenza di servizi, per lasciare il tempo a tutti i partecipanti di connettersi correttamente, ha inizio alle ore 10:15.

L’ing. Giulio Bernetti introduce l’incontro precisando che il progetto, oggetto dell’odierna conferenza, è ricompreso nella misura 2 componente 2 (M2C2) del PNRR la cui titolarità è della Stato Italiano e concorre al raggiungimento degli obiettivi in termini di chilometri di trasporto rapido di massa da realizzare con i suddetti fondi. Il comune di Trieste è il soggetto attuatore del progetto in questione.

Premesso un tanto, è stato chiesto agli enti coinvolti di supportare il comune e di collaborare affinché possano essere apportate al progetto tutte le migliorie necessarie al raggiungimento degli obiettivi e al rispetto dei principi del PNRR,

Il dott. Roberto Prodan coordina la Conferenza e ricorda quanto riportato nell’art. 48 c. 5 DL 77/2021 (Semplificazioni in materia di affidamento dei contratti pubblici PNRR e PNC), che ammette l’affidamento di progettazione ed esecuzione dei lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica. La Conferenza di cui trattasi, convocata ai sensi dell’art 14 c.3 L. 241/90 ,si configura come una Conferenza preliminare finalizzata ad indicare al richiedente (comune di Trieste), prima della presentazione del progetto definitivo, le condizioni per ottenere i necessari pareri, intese, autorizzazioni o altri atti di assenso, comunque denominati. Tale procedura si concluderà il 20 dicembre 2022.

Il dott. Prodan informa i partecipanti che sono in corso ulteriori due procedure relative al progetto in questione e cioè quella relativa all’adozione e approvazione della variante urbanistica per la tratta Opicina – Bovedo e il procedimento di VAS.

La parola passa al progettista dell’opera, l’ing. Andrea Gobber, che illustra i principali elementi riportati negli elaborati di progetto.

Al termine Prodan propone che l’ordine degli interventi segua l’elenco riportato nella convocazione.

Prende la parola il dott. Glauco Spanghero, RUP del procedimento e Direttore di servizio presso la Regione Friuli Venezia Giulia, Direzione centrale difesa dell’ambiente, energia e sviluppo sostenibile. Il direttore riferisce che sono quattro le Direzioni che stanno seguendo la procedura autorizzativa: Direzione centrale infrastrutture e territorio; Direzione centrale difesa

dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile; Direzione centrale risorse agroalimentari, forestali e ittiche; Direzione centrale attività produttive e turismo.

Il dott. Spanghero, dopo aver informato i partecipanti che sono state inviate al Comune, entro la data del 5 ottobre, come previsto nella lettera d'invito, due richieste di integrazioni e approfondimenti, a firma di tutte le direzioni regionali ad eccezione della Direzione centrale attività produttive e turismo, richiama i contenuti principali delle stesse (DM 17 ottobre 2007 art. 5, comma 1 lettera m, procedura di VAS, aspetti geologici e forestali) demandando ai colleghi ulteriori specifiche in merito..

La dott.ssa Maria Pia Turinetti descrive i contenuti della nota congiunta a firma della Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile e della Direzione centrale infrastrutture e territorio, con particolare riferimento ai seguenti temi:

- Conformità urbanistica,
- Elaborati progettuali (secondo le linee guida per redazione PFTE in ambito PNRR),
- Relazione paesaggistica,
- Aspetti legati al DNSH,
- Parere viabilistico della Direzione centrale infrastrutture e territorio nell'ambito della procedura di variante urbanistica.

Il dott. Giuseppe Dellavalle commenta a sua volta la nota della Direzione centrale risorse agroalimentari, forestali e ittiche con particolare riferimento agli aspetti geotecnici, geologici, forestali e legati al problema degli incendi.

Chiede la parola la dott.ssa Magda Uliana, Direttore centrale presso la Direzione centrale attività produttive e turismo, che comprende la gestione delle attività inerenti impianti a fune e piste da sci.

La dott.ssa Uliana informa dell'entrata in vigore della L.R. 11/2022 in materia di riordino delle disposizioni in materia di impianti a fune, di aree attrezzate nei poli turistici montani invernali ed estivi, nonché disposizioni in materia di sicurezza nelle discipline sportive invernali di cui al decreto legislativo 40/2021 ed evidenzia che la Direzione centrale attività produttive e turismo ha competenze in materia di rilascio di provvedimenti concessori e autorizzatori, sorveglianza e vigilanza sulla sicurezza di impianti e piste in servizio pubblico.

Inoltre, in sede di conferenza dei servizi viene depositato un atto a firma della suddetta Direzione regionale di cui viene data parziale lettura. Con tale documento, sulla base di un'articolata valutazione tecnica, l'opera in questione viene ritenuta ammissibile e meritevole, per gli aspetti funiviari, del rilascio della concessione alla costruzione e all'esercizio dei due impianti a fune Opicina-Bovedo e Bovedo-Molo IV.

La dott.ssa Uliana riprende il discorso iniziale dell'ing. Bernetti e chiede conferma che l'intervento sia stato assorbito a livello nazionale e che quindi il comune di Trieste sia il soggetto attuatore; un tanto al fine di prendere atto dei profili di titolarità dell'opera. Viene posto inoltre il quesito se questa sia un'opera di interesse statale o meno; se così fosse vengono invitati i partecipanti a porre le relative richieste di approfondimento/integrazioni tenendo presente il livello dove si colloca l'intervento. Chiede che l'ing. Bernetti chiarisca i temi esposti all'inizio della conferenza, con particolare riferimento all'istanza di finanziamento dell'opera nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. Conclude scusandosi per impegni sopraggiunti e lasciando delega di presenza all'ing. Chiara Di Marco, che seguirà gli aspetti autorizzativi dell'impianto.

L'ing. Bernetti risponde alla dott.ssa Uliana, confermando il grado di peculiarità del progetto finanziato e il fatto che lo stesso contribuisca al raggiungimento degli obiettivi in termini di chilometri di infrastruttura con i quali lo stato si è impegnato in sede Europea. Ricorda anche che proprio per la valenza nazionale dell'opera, il referendum locale relativo al progetto della Cabinovia è stato valutato illegittimo dalla commissione competente in materia.

Infine, con riferimento al parere di viabilità rilasciato dalla Direzione centrale infrastrutture e territorio, l'ing. Bernetti sottolinea che il progetto in questione fa parte del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile approvato dal comune di Trieste e che ha alla base delle valutazioni di tipo trasportistico fondate su modelli di pianificazione dei trasporti; pertanto il contributo del progetto al miglioramento dell'accesso Nord alla città è stato tecnicamente verificato e non si fonda su considerazioni soggettive.

Riprende e chiarisce ulteriormente i temi anche la dott.ssa Silvia di Giorgio del MIMS nel proprio intervento, la quale evidenzia che lo Stato Italiano è titolare della misura relativa al Trasporto Rapido di Massa (al cui interno ricade la Cabinovia) e che il comune di Trieste è il soggetto attuatore dell'intervento in questione.

Il dott. Prodan ripercorre e risponde ai punti citati nell'intervento delle Direzioni Regionali, con particolare riferimento alle seguenti questioni:

- concessione impianto a fune – tema superato dall'intervento della dott.ssa Uliana;
- aspetti legati al DM 17/10/2007 – come evidenziato nella risposta del Ministero della Transizione Ecologica all'interpello della Regione FVG, la possibilità di andare in deroga al suddetto Decreto sarà valutata in sede di VAS della variante al piano regolatore;
- variante urbanistica in itinere e con percorso necessariamente parallelo stante le tempistiche stringenti del PNRR; si è in attesa di un parere per andare in adozione;
- la verifica del progetto (art. 26 del Codice dei Contratti) è in corso;

- elenco elaborati: le linee guida per la redazione dei PFTE finanziati nell'ambito del PNRR riguardano i progetti con importo superiore ai 100 ML euro; pertanto, non sono prescrittive nel nostro caso;
- capitolato speciale d'appalto in elaborazione ma non incide sulle valutazioni della Conferenza dei Servizi preliminare;
- valutazione DNSH è stata fatta e riportata negli elaborati Relazione Generale e Studio di Impatto Ambientale;
- Studio Kipar ha redatto un masterplan per l'intero ambito del porto vecchio e non fa riferimento solo alla cabinovia;
- per la risoluzione dell'accesso da nord si rimanda agli elaborati trasportistici;
- la VINCA è in fase di integrazione secondo quanto già visto nello specifico con la Direzione competente.

Seguendo l'ordine di convocazione, passa la parola al dott. Andrea Ticali, in rappresentanza di ASUGI, che anticipa i contenuti della nota che verrà inoltrata:

- valutazione relativa alla possibile presenza di campi elettromagnetici in particolare su stazione Opicina;
- Valutazione impatto acustico;
- misure di mitigazione durante la fase di cantiere (polveri e rumore);
- necessità legata alla presenza dei servizi igienici divisi per genere e per disabili presso tutte le stazioni.

Il dott. Prodan sui servizi igienici specifica che verrà fatta una valutazione ulteriore, ma che in questa fase non si volevano prevedere nell'ambito di Porto vecchio per contenere le dimensioni delle stazioni e considerando la loro probabile sistemazione in altri spazi dell'ambito.

Per la Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio del Friuli Venezia Giulia interviene la dott.ssa Simonetta Bonomi. Riferisce che l'ente si è espresso con parere negativo nell'ambito del procedimento di variante urbanistica, che al momento risulta sospeso e in attesa di riavvio dell'istruttoria. Attende il risultato del procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) per capire se è applicabile la deroga prevista dal DM 17/10/2007, elemento fondamentale per il parere. Chiede si integrino le argomentazioni, perché risultano assenti per la tratta bassa della cabinovia, ovvero quella che passa nell'ambito di Porto Vecchio. Lamenta l'assenza di un'analisi del rapporto dell'intervento con i beni culturali e del paesaggio così come definiti dalla Parte II del Codice dei Beni Culturali. Ritiene un punto di criticità l'ingombro della Stazione Porto Vecchio, che chiude i coni prospettici tutelati dal vincolo monumentale presente nell'ambito. Inoltre le architetture contemporanee scelte sembrano non considerare il contesto e risulterebbero

disarmoniche/distoniche per uso di materiali e forme. Suggestisce che i vari procedimenti, che insistono nell'ambito di Porto Vecchio, si riuniscano in uno scenario completo che permetta di vedere le interferenze tra i progetti. Anticipa che sono in fase di inoltro le prescrizioni derivanti dalla procedura di VIARCH.

Il dott. Prodan evidenzia che sarà a breve presentata nuova istanza per il procedimento di variante urbanistica e che la deroga relativa al DM 17/10/2007 sarà valutata in sede di VAS come espresso nella nota del Ministero della Transizione Ecologica.

Per il Comando dei Vigili del Fuoco interviene il dott. Lorenzo Pecorella, che pone l'attenzione su possibili aspetti operativi, legati all'esercizio dell'impianto e chiede di focalizzare meglio l'attenzione sui percorsi di sicurezza della tratta alta. Per questo si associa a quanto riportato da Dellavalle nell'illustrare la richiesta di integrazioni della Direzione centrale risorse agroalimentari, forestali e ittiche.

Per quanto riguarda gli aspetti legati alla prevenzione degli incendi si rimanda ad una fase progettuale successiva.

L'ing. Matteo Trigatti riferisce per i temi legati alle reti di gas e acqua in capo ad AcegasApsAmga. Gli attraversamenti aerei della cabinovia sono già stati presi in considerazione in fase di redazione degli elaborati relativi ai progetti del 3° e 4° lotto del Porto Vecchio e la progettazione delle linee dei sottoservizi è stata coordinata per tener conto di tutti gli interventi che insisteranno sull'ambito di Porto Vecchio. Per la stazione di Opicina è già stata segnalata ed analizzata una criticità legata all'assenza di rete fognaria, che però è in previsione futura. Diversa invece è la situazione all'interno del Porto Vecchio, dove le problematiche relative all'impianto fognario saranno risolte nell'ambito della realizzazione degli interventi legati all'infrastrutturazione del 3° e 4° lotto del Porto Vecchio.

Il perito Davide Bertocchi completa il discorso analizzando la rete elettrica, per la quale sono già state fatte riunioni assieme al progettista e si sono così potuti inserire nel progetto tutti gli elementi necessari per gli allacciamenti in MT e in BT. Sono le tempistiche degli altri lotti che detteranno eventuali criticità e risolveranno le interferenze. In particolare se verranno portati a termine prima i lotti 2 e 3 del Porto Vecchio, l'intervento della cabinovia avrà già a disposizione quanto necessario.

Il perito Diego Radin interviene per Hera luce e anche in questo caso è già stata attivata una collaborazione per gli altri lotti, quindi non aggiunge altro per la tratta di Porto Vecchio. Andranno invece analizzati alcuni punti particolari lungo Viale Miramare e lungo Strada del Friuli. In questi due casi ci saranno da fare valutazioni specifiche in sede di progetto definitivo.

Per RFI, il dott. Massimo Cher riferisce di aver inoltrato al Comune una nota con parere favorevole dd. 01 agosto 2022, accompagnato da alcune osservazioni per la fase di costruzione ed

esercizio, suggerendo la stipula di una convenzione per la gestione delle interferenze e l'ipotesi di cessione definitiva dell'eventuale area interessata da un pilone, da confermare e verificare in sede di progetto definitivo.

La dott.ssa Giovanna Pangia, in rappresentanza dell'Agenzia del Demanio, conferma il parere positivo condizionato ai pareri del Ministero della Cultura e dalla Marina Militare, visto che l'intervento ricade nell'area adiacente al Faro della Vittoria.

Il Tenente di Vascello Giuseppe Costa completa l'intervento per la parte di competenza del Comando Militare di La Spezia, riferendo della nota inoltrata che rileva alcune possibili criticità in fase di cantiere per la presenza di sottostrutture, probabilmente delle gallerie che facevano parte del complesso del Forte.

Per la Capitaneria di Porto il Capitano di Fregata Riccardo Cozzani esprime parere favorevole, non ravvisando motivi ostativi legati ai profili di competenza, in quanto il progetto non presenta interferenze con la sicurezza della navigazione.

Per Trieste Trasporti l'ing. Giuseppe Zottis anticipa che seguirà una nota contenente alcune richieste di miglioramento della viabilità per migliorare le manovre di accesso e uscita dal parcheggio della stazione di Opicina e per avvicinare le fermate delle linee del TPL alla stazione di Molo IV (lungo l'attuale bretella).

L'ing. Bernetti chiude l'incontro, ringraziando tutti per gli interventi e rinnovando la richiesta di disponibilità a un confronto durante il procedimento, per verificare l'adeguatezza delle integrazioni che si stanno preparando. Fa un breve cenno in risposta alle criticità espresse dalla dott.ssa Bonomi, rassicurando sull'attenzione che è stata posta all'ambito di Porto Vecchio, coinvolgendo tutte le migliori professionalità.

CONCLUSIONI

Sulla base della documentazione presentata dai proponenti ed a seguito del dibattito da parte dei presenti, il Presidente ritiene di concludere la conferenza dei servizi preliminare in parola, ribadendo la necessità di un continuo confronto per completare le integrazioni in corso.

La conferenza si conclude alle ore 12:05.

Il segretario verbalizzante

(arch. Anna Trani)



Trieste, 26 ottobre 2022

Il Presidente
(dott. Roberto Prodan)

dott.ssa Maria Pia Turinetti di Piero dott. Federico Buzzolo	Regione Friuli Venezia Giulia Direzione centrale infrastrutture e territorio
dott. Glaucio Spanghero ing. Giulio Paoli dott.ssa Roberta Petrucco	Regione Friuli Venezia Giulia Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile
dott. Giuseppe Dellavalle dott. Vertovec Moreno	Regione Friuli Venezia Giulia Direzione centrale risorse agroalimentari, forestali e ittiche
dott.ssa Magda Uliana ing. Chiara di Marco geom. Matteo Ferletti	Regione Friuli Venezia Giulia Direzione centrale attività produttive e turismo
dott.ssa Claudia Carosi dott. Andrea Ticali dott.ssa Alessandra Belletti	Azienda Sanitaria Universitaria Giuliano Isontina
dott.ssa Simonetta Bonomi dott. Ruben Levi arch. Francesco Krecic	Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio del Friuli Venezia Giulia
dott. Lorenzo Pecorella	Vigili del Fuoco – Comando Provinciale Trieste
ing. Matteo Trigatti ing. Andrea Pontoni p.i. Davide Bertocchi	AcegasApsAmga
p.i. Diego Radin	Hera luce
dott. Massimo Cher dott. Diego Bizzarro	Ferrovie RFI Direzione Territoriale Produzione Trieste
dott.ssa Giovanna Pangia arch. Stefano Nutini	Agenzia del Demanio di Udine
Tenente di Vascello Giuseppe Costa	Comando Marittimo nord di La Spezia
dott. Giuseppe Zottis Alessandro Piemonte	Trieste Trasporti
Comandante Riccardo Cozzani	Capitaneria di Porto