



VERBALE DELLA DELIBERAZIONE
n. 637 dd. 15 DICEMBRE 2022
[seduta svoltasi in presenza presso il Salotto Azzurro]

IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE **SI**

DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO

Prot. Corr. n.:

OGGETTO: C.O. 22014 PNRR_M2C2 - 4.2. -22014 - Cabinovia Metropolitana Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) di cui al DL 6 maggio 2021, n.59, convertito con modificazioni dalla Legge 1 - luglio 2021, n.101 . Approvazione progetto di fattibilità tecnica economica -spesa complessiva di euro 61.977.457,19. CUP F91B21005050001

Adottata nella seduta del 15/12/2022

Presenti i componenti di seguito indicati:

		Presente / Assente
Roberto Dipiazza	Sindaco	Presente
Serena Tonel	Vice Sindaco	Presente
Michele Lobianco	Assessore	Assente
Elisa Lodi	Assessore	Presente
Carlo Grilli	Assessore	Presente
Everest Bertoli	Assessore	Assente
Nicole Matteoni	Assessore	Assente
Giorgio Rossi	Assessore	Presente
Sandra Savino	Assessore	Assente
Maurizio De Blasio	Assessore	Presente
Stefano Avian	Assessore	Presente

Partecipa il Segretario Generale **dott. Giampaolo GIUNTA.**

Verificato il numero legale, assume la presidenza il Sindaco **Roberto DIPIAZZA.**

ATTESTAZIONI: ai fini dell'art. 1 della L.R. 21/2003 e successive modificazioni ed integrazioni l'atto viene pubblicato all'**Albo Pretorio** dal 20/12/2022 al 03/01/2023.

Oggetto: C.O. 22014 PNRR_M2C2 - 4.2. -22014 - Cabinovia Metropolitana Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) di cui al DL 6 maggio 2021, n.59, convertito con modificazioni dalla Legge 1 - luglio 2021, n.101 . Approvazione progetto di fattibilità tecnica economica -spesa complessiva di euro 61.977.457,19. CUP F91B21005050001

Su proposta dell'Assessore alle Politiche del Patrimonio Immobiliare Lavori pubblici, Grandi Opere, Manutenzioni e valorizzazione del Demanio e del Patrimonio, Impiantistica scolastica e sportiva Avv. Elisa Lodi

Premesso che con decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101, recante "*Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti*", è stato approvato il Piano nazionale per gli investimenti complementari, finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza per complessivi 30.622,46 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026;

Visti:

- il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021, il quale, in attuazione di quanto disposto dall'articolo 1, comma 7, del decreto-legge n. 59 del 2021 individua, tra l'altro, gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati per ciascun programma, intervento e progetto del Piano, nonché le relative modalità di monitoraggio;
- il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri dell' 8 ottobre 2021, su proposta del Ministro della cultura, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, recante la ripartizione delle risorse di cui all' articolo 1, comma 2, lettera d), punto 1, del decreto-legge n. 59 del 2021, per l'attuazione degli interventi del Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali, nell'ambito del Piano nazionale per gli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR);

Considerato che il progetto "Cabinovia Metropolitana Trieste Porto Vecchio Carso", è stato oggetto di istanza di finanziamento al Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, che con decreto 448 dd 16/11/2021, di assegnazione e riparto delle risorse, lo ha ritenuto meritevole del finanziamento;

preso atto che nel medesimo decreto ministeriale vi è la previsione di una dotazione di 3.600 milioni di euro per lo sviluppo del trasporto rapido di massa, per il periodo 2021 – 2026;

Considerato che:

ai sensi dell'art. 48, comma 7, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108), il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha emanato le Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC;

ai sensi dell'art. 48, comma 5, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, per i finanziamenti del PNRR e del PNC è possibile l'affidamento di progettazione ed esecuzione dei lavori sulla base del PFTE;

Richiamata la determinazione dirigenziale n. 754/2022 di affidamento del servizio di architettura e ingegneria dell'incarico professionale allo Studio di Ingegneria MONPLAN per l'elaborazione della modifica al Progetto denominato "Cabinovia metropolitana Trieste - Porto Vecchio – Carso, ai fini dell'implementazione del progetto di fattibilità tecnica-economico;

visto al riguardo il progetto di fattibilità tecnica-economico redatto dallo Studio di Ingegneria MONPLAN prevedente la spesa a base di gara di euro 50.278.000,00 più euro 754.170,00 per oneri relativi alla sicurezza, non soggetti a ribasso, e la spesa complessiva di euro 61.977.457,19 dell'intero quadro economico;

che l'opera di cui trattasi è stata inserita nel Programma Triennale delle Opere 2022 - 2024 (codice opera 22014) per l'importo complessivo di euro 61.977.457,19 finanziato con ICS, finanziamenti spese investimento, Contributo Stato;

dato atto che per l'opera pubblica in questione le funzioni di responsabile del procedimento di cui all'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. sono svolte dal Direttore del Dipartimento Territorio, Ambiente, Lavori Pubblici e Patrimonio, ing. Giulio Bernetti;

che in base alle disposizioni di cui agli artt. 107 e 192 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli EE.LL. approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, con successivo procedimento dirigenziale si provvederà ad individuare le modalità dell'affidamento congiunto del progetto definitivo esecutivo e dei lavori per l'intervento in argomento e ad effettuare le necessarie operazioni contabili;

che inoltre come specificato dal comunicato del 17 dicembre 2021 del Ministero dell'Interno, è stato stabilito quanto segue:

i Comuni beneficiari delle risorse di cui all'art. I comma 139 per l'anno 2021, nonché delle risorse di cui al comma 139-bis della L. 145/2018, confluite nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), sono tenuti a concludere i lavori entro il 31 marzo 2026.

i Comuni beneficiari delle risorse di cui all' articolo I, commi 139 e ss. (L. n. 145/2018) sono tenuti al rispetto di ogni disposizione impartita in attuazione del PNRR per la gestione, controllo e valutazione della misura, ivi inclusi:

gli obblighi in materia di trasparenza amministrativa ex D.lgs. 25 maggio 2016, n. 97 e gli obblighi in materia di comunicazione e informazione previsti dall'art. 34 del Regolamento (UE) 2021/241, mediante l'inserimento dell'esplicita dichiarazione "finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU" all'interno della documentazione progettuale nonché la valorizzazione dell'emblema dell'Unione europea;

- l'obbligo del rispetto del principio di non arrecare un danno significativo all'ambiente (*DNSH, Do no significant harm*) incardinato all'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852;

- l'obbligo del rispetto dei principi del *Tagging* clima e digitale, della parità di genere (*Gender*)

Equality), della protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali;

- gli obblighi in materia contabile, quali l'adozione di adeguate misure volte al rispetto del principio di sana gestione finanziaria secondo quanto disciplinato nel Regolamento finanziario (UE, Euratom) 2018/1046 e nell'art. 22 del Regolamento (UE) 2021/241, in particolare in materia di prevenzione dei conflitti di interessi, delle frodi, della corruzione e di recupero e restituzione dei fondi che sono stati indebitamente assegnati, attraverso l'adozione di un sistema di codificazione contabile adeguata e informatizzata per tutte le transazioni relative al progetto per assicurare la tracciabilità dell'utilizzo delle risorse del PNRR;

l'obbligo di comprovare il conseguimento dei *target* e dei *milestone* associati agli interventi con la produzione e l'imputazione nel sistema informatico della documentazione probatoria pertinente;

Di prevedere nei documenti di gara che ai sensi del combinato disposto dei commi 4 e 7 dell'articolo 47 del D.L. 77/2021, nel caso in cui per lo svolgimento del contratto, ovvero per attività ad esso connesse e strumentali, l'Aggiudicatario avesse necessità di procedere a nuove assunzioni, lo stesso sarà obbligato ad assicurare che una quota pari almeno al 15% (quindici per cento) e al 30% (trenta per cento) delle nuove assunzioni sia destinata, rispettivamente all'occupazione femminile e all'occupazione giovanile (rivolta a giovani di età inferiore a 36 anni al momento dell'assunzione), salvo nei casi di possibilità di deroga previsti dalla normativa;

Vista la determinazione dirigenziale di approvazione della validazione del progetto;

in attesa di acquisire variante urbanistica al PRGC n. 12 in fase di adozione;

Visto il progetto di fattibilità tecnica ed economica, conservato agli atti, costituito dalla documentazione indicata nell'allegato A) "Elenco Elaborati"

Dato atto che il quadro economico di spesa del suddetto progetto di fattibilità tecnica ed economica è il seguente:

QUADRO ECONOMICO PRELIMINARE

N.	DESCRIZIONE VOCE DI SPESA	OPERE COMPIUTE	TOTALE OPERE COMPIUTE
	OPERE FUNIVIARIE		
OF01	Forniture elettromeccaniche linea "Bovedo - Opicina"	10.991.301,22	
OF02	Forniture elettromeccaniche linea "Bovedo - Porto Vecchio - Trieste"	17.166.698,78	
	Totale forniture elettromeccaniche impianto funiviario		28.158.000,00

OF03	Trasporti, montaggi meccanici e cablaggi elettrici linea "Bovedo - Opicina"	1.365.000,00	
OF04	Trasporti, montaggi meccanici e cablaggi elettrici linea "Bovedo - Porto Vecchio - Trieste"	1.785.000,00	
	Totale montaggi meccanici e cablaggi elettrici componenti funiviarie		3.150.000,00
OF05	Opere edili strettamente funiviarie linea "Bovedo - Opicina"	760.000,00	
OF06	Opere edili strettamente funiviarie linea "Bovedo - Porto Vecchio - Trieste"	820.000,00	
OF07	Opere edili magazzino veicoli alla stazione di "Opicina"	1.800.000,00	
OF08	Opere edili magazzino veicoli alla stazione di "Bovedo"	1.170.000,00	
	Totale opere edili strettamente funiviarie		4.550.000,00
OPERE EDILI DI STAZIONE			
ED01	Parcheggio e viabilità di accesso stazione "Opicina"	2.600.000,00	
ED02	Opere edili stazione "Opicina"	2.080.000,00	
ED03	Opere edili stazione "Bovedo"	3.380.000,00	
ED04	Opere edili stazione "Porto Vecchio"	2.000.000,00	
ED05	Opere edili stazione "Trieste"	1.730.000,00	
	Totale opere edili stazioni funiviarie		11.790.000,00
OPERE ELETTRICHE DI MEDIA TENSIONE, BASSA TENSIONE E GRUPPI ELETTROGENI			
EL01	Opere elettriche stazione "Opicina"	550.000,00	
EL02	Opere elettriche stazione "Bovedo"	550.000,00	
EL03	Opere elettriche stazione "Porto Vecchio"	220.000,00	
EL04	Opere elettriche stazione "Trieste"	200.000,00	
EL05	Videosorveglianza linea e stazioni	340.000,00	
	Totale opere elettriche e videosorveglianza		1.860.000,00
SISTEMI EMISSIONE BIGLIETTI E CONTROLLO ACCESSI			
AL01	Sistemi di distribuzione e validazione biglietti e controllo accessi	520.000,00	
	Totale sistemi emissione biglietti e controllo accessi		520.000,00

OPERE A VERDE E MITIGAZIONI AMBIENTALI		
MA01 Opere a verde e mitigazioni ambientali	250.000,00	
Totale opere a verde e mitigazioni ambientali		250.000,00
a1 TOTALE LAVORI E FORNITURE SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA		50.278.000,00
a2 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta		754.170,00
A) TOTALE LAVORI, FORNITURE ED ONERI PER LA SICUREZZA		51.032.170,00
b1 - Rilievi, accertamenti e indagini		€ 60.000,00
b2 - Sondaggi archeologici, sondaggi su sottoservizi		€ 75.000,00
b3 - Indagni / ricerca ordigni bellici e relativa bonifica		€ 35.000,00
b4 - Allacciamenti a pubblici servizi		€ 110.000,00
b5 - Risoluzione interferenze con linee aeree di Alta e Media Tensione		€ 500.000,00
b6 - Imprevisti		€ 21.917,04
b7 - Acquisizione aree o immobili e Indennizzi		€ 500.000,00
b8 - Accantonamento di cui all'articolo 106, comma 1 lettera a), del D.lgs. 50/2016		€ 15.000,00
b9 - Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi		€ 1.970.160,47
b10 - Incentivo di cui all'articolo 113, comma 2 del D.lgs. 50/2016, spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione		€ 759.358,69
b11 - Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione di cui all'articolo 26 del D.lgs. 50/2016		€ 304.213,54
b12 - Spese per commissioni giudicatrici		€ 119.262,00
b13 - Spese per pubblicità e , ove previsto, per opere artistiche		€ 8.000,00
b14 - Spese comunicazione		€ 5.000,00

b13 - Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto - caratterizzazione terreni		€ 22.000,00
b14 - Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 233.670,38
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		4.738.582,12
c1 - Monitoraggio ambientale		€ 50.000,00
C) TOTALE OPERE COMPENSATIVE / MONITORAGGIO		50.000,00
d1 - IVA su lavori ed oneri per la sicurezza (su A)	10%	€ 5.103.217,00
d2 - IVA su altre somme a disposizione	22%	€ 1.053.488,07
D) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (IVA COMPRESA)		€ 61.977.457,19

Dato atto che con Deliberazione Consiliare n. 26 del 31 maggio 2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) -periodo 2022 -2024 ed il Bilancio di previsione 2022 -2024 nell'ambito del quale è previsto l'intervento denominato 22014 PNRR_M2C2 - 4.2. -22014 - Cabinovia Metropolitana Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) di cui al DL 6 maggio 2021, n.59, convertito con modificazioni dalla Legge 1 luglio 2021, n.101

Considerato che a seguito della Deliberazione Giuntale n. 616 dd. 05 dicembre 2022 con la quale, tra l'altro, è stato previsto uno stanziamento di maggiore entrata e maggiore spesa sul Bilancio 2022-2024 – anno 2023, di importo pari Euro 3.445.734,14, lo stanziamento complessivo dell'opera avente C.O. 22014 è stato portato ad Euro 61.977.457,19 e che la stessa risulta finanziata con Contributo Stato (CS)

Vista la deliberazione giunta n. 578 dd. 21/11/2022 di presa d'atto della partecipazione del Comune di Trieste ad Avvisi Pubblici ed interventi successivamente confluiti nell'ambito dei fondi PNRR, tra i quali il c.o. 22014 “Cabinovia Metropolitana Trieste -Porto Vecchio -Carso”;

Espresso il parere di cui all'art.147 bis del D.Lgs. n. 267/2000, in ordine alla regolarità e correttezza amministrativa;

Visto l'art. 107 del D.L.vo 18 agosto 2000 n. 267 recante il “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”;

Visto lo Statuto del Comune di Trieste, ed in particolare l'art. 131, recante le attribuzioni dei

dirigenti con rilievo esterno ed interno;

Ravvisata la necessità di dichiarare l'immediata eseguibilità della presente deliberazione e ciò al fine di procedere quanto prima all'affidamento dell'appalto entro i termini previsti, in considerazione delle tempistiche di realizzazione dei progetti legati agli interventi finanziati dal PNRR;

Acquisiti i pareri ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, s.m.i., sulla proposta della deliberazione in oggetto, come sotto riportati;

Tutto ciò premesso e considerato,

LA GIUNTA COMUNALE

DELIBERA

di approvare, per le motivazioni esposte in premessa, il progetto di fattibilità tecnica economica redatto dal professionista incaricato per l'esecuzione dell'intervento denominato 22014 PNRR_M2C2 - 4.2. -22014 - Cabinovia Metropolitana Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) di cui al DL 6 maggio 2021, n.59, convertito con modificazioni dalla Legge 1 luglio 2021, n.101 prevedente la spesa per lavori euro 50.278.000,00 più euro 754.170,00 per oneri relativi alla sicurezza, non soggetti a ribasso, e la spesa complessiva di euro 61.977.457,19 intero quadro economico, costituito dagli atti ed elaborati, che fanno parte integrante del presente atto, come indicati nell'allegato A) elenco elaborati e conservati agli atti;

di approvare il quadro economico dell'intervento in oggetto così come sotto riportato:

QUADRO ECONOMICO PRELIMINARE

N.	DESCRIZIONE VOCE DI SPESA	OPERE COMPIUTE	TOTALE OPERE COMPIUTE
	OPERE FUNIVARIE		
OF01	Forniture elettromeccaniche linea "Bovedo - Opicina"	10.991.301,22	
OF02	Forniture elettromeccaniche linea "Bovedo - Porto Vecchio - Trieste"	17.166.698,78	
	Totale forniture elettromeccaniche impianto funiviario		28.158.000,00
OF03	Trasporti, montaggi meccanici e cablaggi elettrici linea "Bovedo - Opicina"	1.365.000,00	
OF04	Trasporti, montaggi meccanici e cablaggi elettrici linea "Bovedo - Porto Vecchio - Trieste"	1.785.000,00	
	Totale montaggi meccanici e cablaggi elettrici componenti funiviarie		3.150.000,00

OF05	Opere edili strettamente funiviarie linea "Bovedo - Opicina"	760.000,00	
OF06	Opere edili strettamente funiviarie linea "Bovedo - Porto Vecchio - Trieste"	820.000,00	
OF07	Opere edili magazzino veicoli alla stazione di "Opicina"	1.800.000,00	
OF08	Opere edili magazzino veicoli alla stazione di "Bovedo"	1.170.000,00	
	Totale opere edili strettamente funiviarie		4.550.000,00

OPERE EDILI DI STAZIONE

ED01	Parcheggio e viabilità di accesso stazione "Opicina"	2.600.000,00	
ED02	Opere edili stazione "Opicina"	2.080.000,00	
ED03	Opere edili stazione "Bovedo"	3.380.000,00	
ED04	Opere edili stazione "Porto Vecchio"	2.000.000,00	
ED05	Opere edili stazione "Trieste"	1.730.000,00	
	Totale opere edili stazioni funiviarie		11.790.000,00

OPERE ELETTRICHE DI MEDIA TENSIONE, BASSA TENSIONE E GRUPPI ELETTROGENI

EL01	Opere elettriche stazione "Opicina"	550.000,00	
EL02	Opere elettriche stazione "Bovedo"	550.000,00	
EL03	Opere elettriche stazione "Porto Vecchio"	220.000,00	
EL04	Opere elettriche stazione "Trieste"	200.000,00	
EL05	Videosorveglianza linea e stazioni	340.000,00	
	Totale opere elettriche e videosorveglianza		1.860.000,00

SISTEMI EMISSIONE BIGLIETTI E CONTROLLO ACCESSI

AL01	Sistemi di distribuzione e validazione biglietti e controllo accessi	520.000,00	
	Totale sistemi emissione biglietti e controllo accessi		520.000,00

OPERE A VERDE E MITIGAZIONI AMBIENTALI

MA01	Opere a verde e mitigazioni ambientali	250.000,00	
------	--	------------	--

Totale opere a verde e mitigazioni ambientali	250.000,00
a1 TOTALE LAVORI E FORNITURE SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	50.278.000,00
a2 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	754.170,00
A) TOTALE LAVORI, FORNITURE ED ONERI PER LA SICUREZZA	51.032.170,00
b1 - Rilievi, accertamenti e indagini	€ 60.000,00
b2 - Sondaggi archeologici, sondaggi su sottoservizi	€ 75.000,00
b3 - Indagni / ricerca ordigni bellici e relativa bonifica	€ 35.000,00
b4 - Allacciamenti a pubblici servizi	€ 110.000,00
b5 - Risoluzione interferenze con linee aeree di Alta e Media Tensione	€ 500.000,00
b6 - Imprevisti	€ 21.917,04
b7 - Acquisizione aree o immobili e Indennizzi	€ 500.000,00
b8 - Accantonamento di cui all'articolo 106, comma 1 lettera a), del D.lgs. 50/2016	€ 15.000,00
b9 - Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi	€ 1.970.160,47
b10 - Incentivo di cui all'articolo 113, comma 2 del D.lgs. 50/2016, spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	€ 759.358,69
b11 - Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione di cui all'articolo 26 del D.lgs. 50/2016	€ 304.213,54
b12 - Spese per commissioni giudicatrici	€ 119.262,00
b13 - Spese per pubblicità e , ove previsto, per opere artistiche	€ 8.000,00
b14 - Spese comunicazione	€ 5.000,00
b13 - Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto - caratterizzazione terreni	€ 22.000,00
b14 - Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 233.670,38

B)	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		4.738.582,12
c1	- Monitoraggio ambientale		€ 50.000,00
C)	TOTALE OPERE COMPENSATIVE / MONITORAGGIO		50.000,00
d1	- IVA su lavori ed oneri per la sicurezza (su A)	10%	€ 5.103.217,00
d2	- IVA su altre somme a disposizione	22%	€ 1.053.488,07
D)	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (IVA COMPRESA)		€ 61.977.457,19

che in base alle disposizioni di cui agli artt. 107 e 192 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli EE.LL. approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, con successivo procedimento dirigenziale si provvederà ad individuare le modalità dell'affidamento congiunto del progetto definitivo esecutivo e dei lavori per l'intervento in argomento e ad effettuare le necessarie operazioni contabili;

di dare atto che con Deliberazione Consiliare n. 26 del 31 maggio 2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) -periodo 2022-2024 ed il Bilancio di previsione 2022-2024 nell'ambito del quale è previsto l'intervento denominato 22014 PNRR_M2C2 - 4.2. -22014 - Cabinovia Metropolitana Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) di cui al DL 6 maggio 2021, n.59, convertito con modificazioni dalla Legge 1 luglio 2021, n.101 prevedente la spesa complessiva di euro finanziata da contributo statale (CS);

di dare atto che a seguito della Deliberazione Giunta n. 616 dd. 05 dicembre 2022 con la quale, tra l'altro, è stato previsto uno stanziamento di maggiore entrata e maggiore spesa sul Bilancio 2022-2024 – anno 2023, di importo pari Euro 3.445.734,14, lo stanziamento complessivo dell'opera avente C.O. 22014 è stato portato ad Euro 61.977.457,19 e che la stessa risulta finanziata con Contributo Stato (CS)

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile e ciò al fine di procedere quanto prima all'affidamento dell'appalto entro i termini previsti, in considerazione delle tempistiche di realizzazione dei progetti legati agli interventi finanziati dal PNRR



DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO

Proposta di deliberazione: C.O. 22014 PNRR_M2C2 - 4.2. -22014 - Cabinovia Metropolitana Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) di cui al DL 6 maggio 2021, n.59, convertito con modificazioni dalla Legge 1 - luglio 2021, n.101 . Approvazione progetto di fattibilità tecnica economica -spesa complessiva di euro 61.977.457,19. CUP F91B21005050001

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

ai sensi dell'art. 49 del D.L.vo 18.08.2000, n. 267 s.m.i.

Si esprime parere **favorevole**

Eventuali motivazioni:

- Il presente provvedimento comporta riflessi diretti sulla situazione economico finanziaria dell'Ente e determina **spesa**.
- Il presente provvedimento comporta riflessi diretti sulla situazione economico finanziaria dell'Ente e determina **entrata**.

Il Dirigente
dott. ing. Giulio Bernetti

Trieste, vedi data firma digitale

Documento sottoscritto con firma digitale
(ex art. 24 del D.L.vo 82/2005 e s.m.i.)



DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO

Prot n.

Proposta di deliberazione: C.O. 22014 PNRR_M2C2 - 4.2. -22014 - Cabinovia Metropolitana Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) di cui al DL 6 maggio 2021, n.59, convertito con modificazioni dalla Legge 1 - luglio 2021, n.101 . Approvazione progetto di fattibilità tecnica economica -spesa complessiva di euro 61.977.457,19. CUP F91B21005050001

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE
ai sensi dell'art. 49 del D.L.vo 18.08.2000, n. 267 s.m.i.

Si esprime parere **favorevole**

Eventuali motivazioni:

La Dirigente del Servizio
Gestione Finanziaria, Fiscale ed Economale
dott.ssa Giovanna Tirrico

Trieste, vedi data firma digitale

Documento sottoscritto con firma digitale
(ex art. 24 del D.L.vo 82/2005 e s.m.i.)

L'assessore Elisa Lodi fornisce i chiarimenti del caso.

Il Presidente pone in votazione palese la proposta di deliberazione.

A votazione ultimata la stessa viene APPROVATA CON VOTO UNANIME.

Il Presidente, quindi, pone in votazione palese la proposta di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 19, della L.R. 11/12/2003 n. 21 come modificato dall'art.17 della L.R. 24/05/2004 n. 17.

A votazione ultimata, la proposta viene APPROVATA CON VOTO UNANIME.

Conseguentemente la presente deliberazione diviene esecutiva il giorno 15/12/2022.

La suesesa deliberazione assume il n. **637**.

Il Presidente
Roberto Dipiazza

Il Segretario Generale
dott. Giampaolo Giunta

*Documento sottoscritto con firma digitale
(ex art. 24 del D.L.vo 82/2005 e s.m.i.)*

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: GIUNTA GIAMPAOLO
CODICE FISCALE: *****
DATA FIRMA: 15/12/2022 18:06:04

NOME: ROBERTO DIPIAZZA
CODICE FISCALE: *****
DATA FIRMA: 19/12/2022 10:39:16